

## ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนาเมือง ต่อจากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม  
บ้านนารายเหนือ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลสำโรง อำเภอนोनไทย จังหวัดนครราชสีมา

### ๑. ความเป็นมา

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง ตั้งข้อบัญญัติประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ขององค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา/งานก่อสร้าง/งบลงทุน/ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง/โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนาเมือง ต่อจากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม บ้านนารายเหนือ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลสำโรง อำเภอนोनไทย จังหวัดนครราชสีมา งบประมาณทั้งสิ้น ๒๓๕,๓๐๐ บาท ปัจจุบันยังไม่ได้ใช้จ่ายงบประมาณ คงเหลืองบประมาณ ๒๓๕,๓๐๐ บาท นั้น

### ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกปลอดภัย การคมนาคมขนส่งเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๒.๒ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่และดำเนินงานตามภารกิจตามอำนาจหน้าที่และการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

### ๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๙ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล ณ วันเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาจ้างครั้งนี้

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นผู้สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทถ้วนผู้สัญญาจ่ายเป็นเงินสดได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

#### ๔. เงื่อนไข ข้อกำหนด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐบาลต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

เนื่องจากกฎกระทรวง กำหนดและวิธีจัดจ้างพัสดุ ที่รัฐต้องส่งเสริมสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) มุ่งส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐ จัดซื้อจัดจ้าง สินค้าที่ผลิตภายในประเทศ หรือจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ วิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) จึงความเห็นชอบในหลักการ ดังนี้

๔.๑ ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา โดยนำหลักฐานการจัดหาแสดงต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามนัยแห่งหนังสือ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค. (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๔.๒ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามนัยแห่งหนังสือ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค.(กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเร่งรัดการปฏิบัติงานตามสัญญาและการกำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ

#### ๕. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

- โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนาเมือง ต่อจากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม บ้านนารายเหนือ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา รายละเอียดดังนี้

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อพท.)

- โดยมีรายละเอียดอื่นๆ ตามกำหนดไว้ในแบบแปลนของกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง แบบเลขที่ /๒๕๖๘ ซึ่งได้ออกแบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

๑. แบบ พร.๔

๒. แบบ พร.๕

๓. แบบแปลนและแผนที่โดยสังเขป

๔. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสำโรงกำหนด

#### ๖. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

๖.๑ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า...๙๐....วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๖.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน...๙๐....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน ระยะเวลาส่งมอบงานนี้รวมระยะเวลาในการบ่ม (คอนกรีตกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ ๒๘ วัน) ไว้ด้วยแล้ว

#### ๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

- งบประมาณ จำนวน ๒๓๕,๓๐๐.๐๐ บาท

- ราคากลางที่คำนวณได้ จำนวน ๒๖๖,๒๘๔.๓๐ บาท

**๘. ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสาร ดังนี้**

- ๘.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์หักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏ ในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปี สุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ
- ๘.๒ ใบเสนอราคา
- ๘.๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

**๙. เป็นสัญญาแบบปรับราคาค่าก่อสร้าง (K)**

โดยใช้สูตรงานทาง งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  $K = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$  เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามเอกสารแนบ

**๑๐. อัตราค่าปรับ**

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ..๑๐...ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดตามสัญญาจ้างนอกเหนือจาก ข้อ ๖.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ....๐.๒๕...ของราคาค่าจ้าง

**๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง**

ผู้ชนะการเสนอราคา หรือผู้ได้รับการคัดเลือก ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างดังกล่าวที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง ได้รับมอบงานดังกล่าว โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

**๑๒. การจัดซื้อจัดจ้าง**

โดยวิธีการเฉพาะเจาะจง และพิจารณาความคุ้มค่า

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายกิตติชัย อิมวัฒน์กุล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปรีชา ทมกระโทก)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาววิไลวรรณ ชูสันเทียะ)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

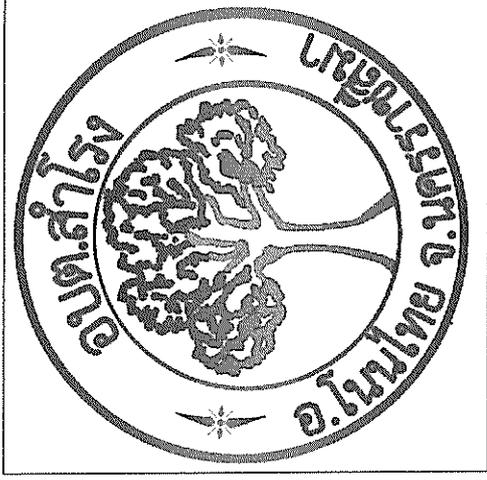




## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

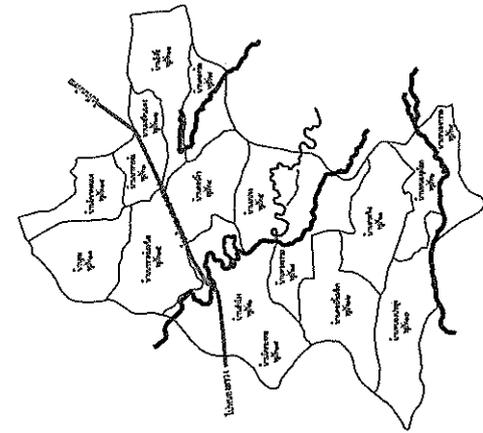
๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนาเมือง ต่อจากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม บ้านนารายเหนือ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลสำโรง อำเภอนอนไทย จังหวัดนครราชสีมา
  ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง
  ๓. วงเงินงบประมาณ ๒๓๕,๓๐๐.๐๐ บาท
  ๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
    - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.)
  ๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๖๖,๒๘๔.๓๐ บาท ตามรูปแบบและรายละเอียดโครงการ แบบเลขที่ /๒๕๖๘
  ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
    - ๖.๑ บัญชี ปร.๔
    - ๖.๒ บัญชี ปร.๕
  ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

|   |               |
|---|---------------|
| ๗.๑ นายกิตติธัช อิมวัฒน์กุล ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง          | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายปรีชา ทมกระโทก ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ        | กรรมการ       |
| ๗.๓ นางสาววิไลวรรณ ชูสันเทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน | กรรมการ       |
- คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง ที่ ๕๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



SAM RONG SUBDISTRICT ADMINISTRATIVE ORGANIZATION  
NON THAI DISTRICT NAKHON RATCHASIMA  
โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนาบ้องต่อจากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม บ้านนารายเหนือ หมู่ที่ 15  
ตำบลลำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา



แผนที่สังเขป  
not to scale

| สารบัญแบบ |   |
|-----------|---|
| แผ่นที่   | รายละเอียด  |
| 1         | แผนที่สังเขป, สิ่งแวดล้อม, รายละเอียดโครงการ  |
| 2         | ข้อบัญญัติท้องถิ่น, ข้อบัญญัติ, ข้อบัญญัติ, เอกสาร รูปแบบรายการแบบร่างตามแบบมาตรฐานทางหลวงสำหรับ อบท. |
| 3         | แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. แบบเลขที่ ทด-2-201(1)   |
| 4         | แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. แบบเลขที่ ทด-2-201(2)   |
| 5         | แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. แบบเลขที่ ทด-2-202  |
| 6         | แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. แบบเลขที่ ทด-2-205  |

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเสริมเหล็กเดิม บ้านนารายเหนือ หมู่ที่ 15 ตำบลลำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ก่อสร้าง  
รายละเอียด

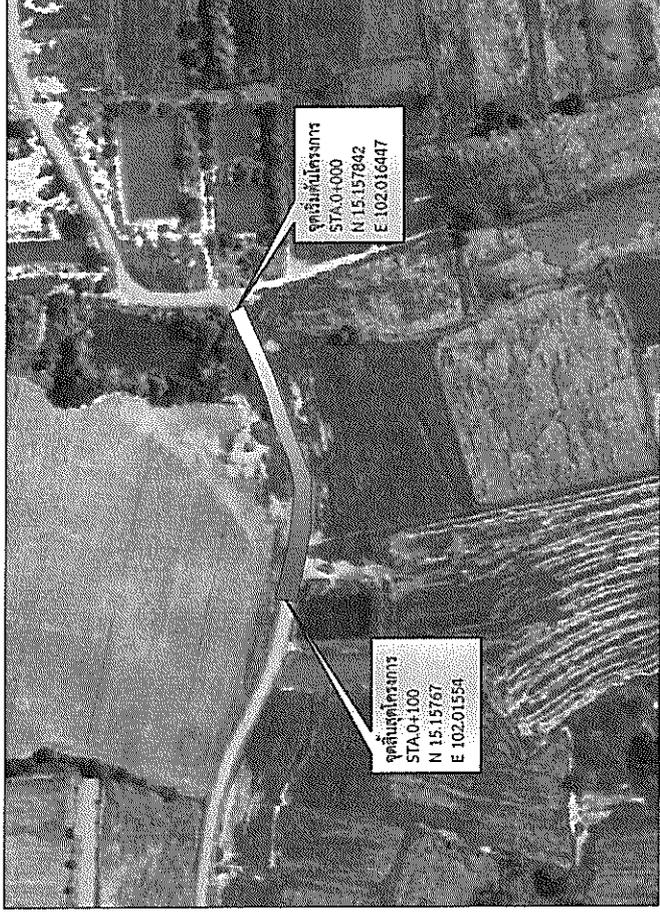
บ้านนารายเหนือ หมู่ที่ 15 ตำบลลำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 100.00 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร  
ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. แบบเลขที่ ทด-2-201(1) , แบบเลขที่ ทด-2-201(2) , แบบเลขที่ ทด-2-202 ,  
แบบเลขที่ ทด-2-205

พิกัด  
ปริมาณงาน

จุดเริ่มต้น N 15.157842 E 102.016447 จุดสิ้นสุด N 15.15767 E 102.01554

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 100.00 เมตร ทน 0.15 เมตร (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท.)



หมายเหตุ: วัตถุประสงค์หรือจุดประสงค์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพื้นที่ผลิตในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้  
1. วัตถุประสงค์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพื้นที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าที่คิดขึ้นก่อนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา  
2. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา  
ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับเหล็กที่พิจารณาต่อไป

ผังบริเวณ  
not to scale

|           |  |
|-----------|--|
|           |  |
| โครงการ   | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>ถนนขนาด 4 เมตร คอนกรีตเสริมเหล็กชนิดบี 50<br>ขนาดช่องจราจร 15 ตำบลลำโรง อำเภอโนนไทย<br>จังหวัดนครราชสีมา |
| สถานที่   | บ้านนารายเหนือ หมู่ที่ 15<br>ตำบลลำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา   |
| สำรวจ     | (นายวิชาญ พงษ์เดช)<br>นายวิชาญ พงษ์เดช   |
| เขียนแบบ  | (นายศุภมิตร บุญคุ้ม)<br>นายศุภมิตร บุญคุ้ม   |
| ออกแบบ    |  |
| ตรวจสอบ   |  |
| การรับแบบ | (นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)<br>นายสุวิทย์ วัฒนศิริ   |
| ดำเนินการ | (นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)<br>นายสุวิทย์ วัฒนศิริ   |
| อนุมัติ   | (นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)<br>นายสุวิทย์ วัฒนศิริ   |
| แบบเลขที่ | แผ่นที่  |
|           | จำนวนแผ่น  |
| 1         | 1  |



**ตารางแสดงค่าความต้านทาน (BACK SLOPE) และ  
ค่าดัดโค้ง (SIDE SLOPE)**

| ความเร็วรถวิ่ง (km/h) | Back Slope |         |         | Side Slope |         |         |
|-----------------------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|
|                       | ความสูง    | ความยาว | ความชัน | ความสูง    | ความยาว | ความชัน |
| 0.00 - 30.00          | 2:1        | 2:1     | 1:1     | 1.5:1      | 0.25:1  | 1:1     |

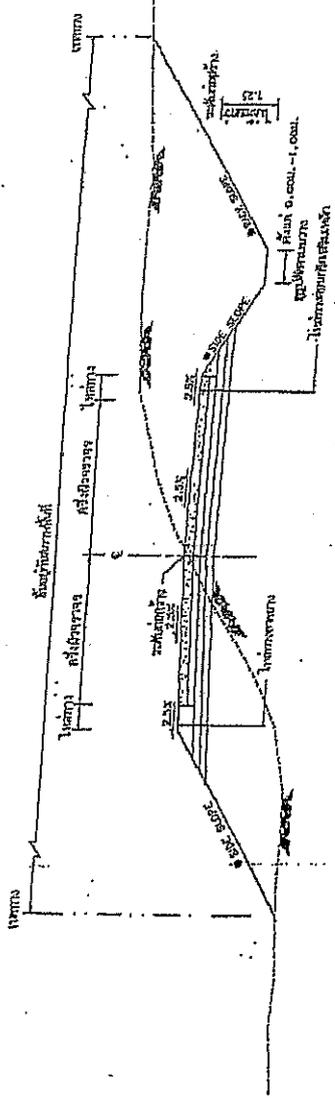
- ค่าความต้านทานข้างบน (Back Slope) และค่าดัดโค้ง (Side Slope) นี้ใช้สำหรับถนนลาดชันที่มีขนาดความชันไม่เกิน 10% และมีความกว้างไม่น้อยกว่า 3 เมตร  
 - ค่าความต้านทานข้างบน (Back Slope) และค่าดัดโค้ง (Side Slope) นี้ใช้สำหรับถนนลาดชันที่มีขนาดความชันไม่เกิน 10% และมีความกว้างไม่น้อยกว่า 3 เมตร

**รายละเอียดการออกแบบ**

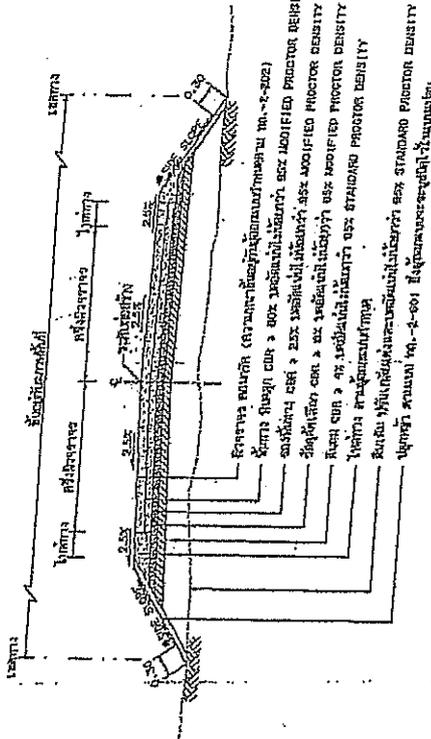
1. พื้นผิวลาดชันควรทำเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่มีความยาวตามแนวลาดชันไม่น้อยกว่า 3 เมตร
2. พื้นผิวลาดชันควรทำเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่มีความยาวตามแนวลาดชันไม่น้อยกว่า 3 เมตร
3. พื้นผิวลาดชันควรทำเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่มีความยาวตามแนวลาดชันไม่น้อยกว่า 3 เมตร
4. พื้นผิวลาดชันควรทำเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่มีความยาวตามแนวลาดชันไม่น้อยกว่า 3 เมตร
5. พื้นผิวลาดชันควรทำเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่มีความยาวตามแนวลาดชันไม่น้อยกว่า 3 เมตร

**ตารางแสดงค่าความต้านทาน (BACK SLOPE) และ  
ค่าดัดโค้ง (SIDE SLOPE)**

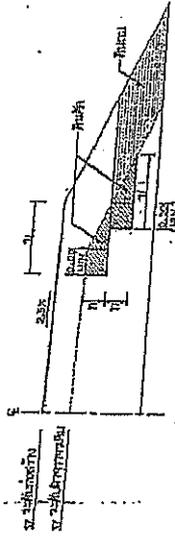
| ความสูง (m) | ความยาว (m) | ความชัน (%) | ค่าความต้านทาน (Back Slope) | ค่าความต้านทาน (Side Slope) | ค่าความต้านทาน (Back Slope) และ (Side Slope) |
|-------------|-------------|-------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| 0.15        | 4%          | 0.15        | 0.15                        | 0.15                        | ADT=375                                      |
| 0.16        | 4%          | 0.20        | 0.20                        | 0.15                        | ADT=376-750                                  |
| 0.20        | 4%          | 0.20        | 0.20                        | 0.15                        | ADT=751-1,500                                |
| 0.23        | 4%          | 0.10        | 0.10                        | 0.15                        | ADT=1,501-2,250                              |
| 0.25        | 4%          | 0.10        | 0.10                        | 0.15                        | ADT=2,251-4,500                              |



**รูปตัดขวางของคันดินและดินถม**



**รูปตัดขวางคันดินสูงชันและคันดินลาดชัน**



**รูปตัดขวางคันดินสูงชันและคันดินลาดชัน**

ขนาด : 1:1000 , 1:2000 , 1:5000 (ตามความเหมาะสม)

**หมายเหตุ**

1. ค่าความต้านทานข้างบน (Back Slope) และค่าดัดโค้ง (Side Slope) นี้ใช้สำหรับถนนลาดชันที่มีขนาดความชันไม่เกิน 10% และมีความกว้างไม่น้อยกว่า 3 เมตร
2. ค่าความต้านทานข้างบน (Back Slope) และค่าดัดโค้ง (Side Slope) นี้ใช้สำหรับถนนลาดชันที่มีขนาดความชันไม่เกิน 10% และมีความกว้างไม่น้อยกว่า 3 เมตร
3. ค่าความต้านทานข้างบน (Back Slope) และค่าดัดโค้ง (Side Slope) นี้ใช้สำหรับถนนลาดชันที่มีขนาดความชันไม่เกิน 10% และมีความกว้างไม่น้อยกว่า 3 เมตร
4. ค่าความต้านทานข้างบน (Back Slope) และค่าดัดโค้ง (Side Slope) นี้ใช้สำหรับถนนลาดชันที่มีขนาดความชันไม่เกิน 10% และมีความกว้างไม่น้อยกว่า 3 เมตร
5. ค่าความต้านทานข้างบน (Back Slope) และค่าดัดโค้ง (Side Slope) นี้ใช้สำหรับถนนลาดชันที่มีขนาดความชันไม่เกิน 10% และมีความกว้างไม่น้อยกว่า 3 เมตร
6. ค่าความต้านทานข้างบน (Back Slope) และค่าดัดโค้ง (Side Slope) นี้ใช้สำหรับถนนลาดชันที่มีขนาดความชันไม่เกิน 10% และมีความกว้างไม่น้อยกว่า 3 เมตร



**กรมทางหลวงชนบท**

**ฝ่ายวิศวกรรมจราจร**

ถนนพหลโยธินตัดใหม่ กรุงเทพมหานคร 10110

วันที่ : 10-2-2562

หน้า : 12



