

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านดอนจัว หมู่ที่ ๔ ตำบลสำโรง อำเภอนोनไทย จังหวัดนครราชสีมา

๑. ความเป็นมา

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง มีความจำเป็นต้องใช้จ่ายเงินสะสมมาพัฒนาตำบลตามอำนาจหน้าที่ ทั้งนี้เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น จำนวน ๓๗ โครงการ เป็นเงิน ๑๑,๐๘๒,๐๐๐ บาท ตามรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ในวันที่ ๑๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เรื่อง พิจารณาเห็นชอบการใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และรายงานการประชุมสภา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ในวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขรายละเอียดโครงการใช้จ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามมติที่ประชุมสภา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านดอนจัว หมู่ที่ ๔ ตำบลสำโรง อำเภอนोनไทย จังหวัดนครราชสีมา งบประมาณ ๔๐๓,๒๐๐ บาท ปัจจุบันยังไม่ได้ใช้จ่ายงบประมาณ คงเหลืองบประมาณ ๔๐๓,๒๐๐ บาท นั้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อประชาชนเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็วขึ้น การคมนาคมขนส่งเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
- ๒.๒ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่และดำเนินงานตามภารกิจตามอำนาจหน้าที่และการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ จึงกำหนดคุณสมบัติของผู้เสนอราคา ดังนี้
- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
 - ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 - ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอมหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
 - ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
 - ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
 - ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
 - ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล ณ วันเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาจ้างครั้งนี้
 - ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. เงื่อนไข ข้อกำหนด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐบาลต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

เนื่องจากกฎกระทรวง กำหนดและวิธีจัดจ้างพัสดุ ที่รัฐต้องส่งเสริมสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) มุ่งส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐ จัดซื้อจัดจ้าง สินค้าที่ผลิตภายในประเทศ หรือจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ วิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) จึงความเห็นชอบในหลักการ ดังนี้

๔.๑ ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิต ภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ ทั้งหมดตามสัญญา โดยนำหลักฐานการจัดหามาแสดงต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามนัยแห่งหนังสือ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค. (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๔.๒ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามนัยแห่งหนังสือ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค.(กวจ)๐๔๐๕.๒/ ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเร่งรัดการปฏิบัติงานตามสัญญาและการกำหนด คุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ

๕. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

- โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านดอนจิ้ง หมู่ที่ ๔ ตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา รายละเอียดดังนี้

- ช่วงที่ ๑ สายต่อจากถนน คสล.เดิม ถึงศาลาประชาคม ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๗๖.๐๐ ตารางเมตร

- ช่วงที่ ๒ จากถนน คสล.เดิม ถึง บ้านนางสงวน เสงี่ยมเหิยะ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๙๖.๐๐ ตารางเมตร

- โดยมีรายละเอียดอื่นๆ ตามกำหนดไว้ในแบบแปลนของกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง แบบเลขที่ - /๒๕๖๗ ซึ่งได้ออกแบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

๑. แบบ พร.๔

๒. แบบ พร.๕

๓. แบบแปลนและแผนที่โดยสังเขป

๔. ติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย ป้ายชั่วคราว จำนวน ๑ ป้าย ตามแบบองค์การบริหาร ส่วนตำบลสำโรงกำหนด

๖. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

๖.๑ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า...๑๒๐....วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๖.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน...๑๒๐....วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน ระยะเวลาส่งมอบงานนี้รวมระยะเวลาในการบ่ม (คอนกรีตกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ ๒๘ วัน) ไว้ด้วยแล้ว

-/...๗. วงเงินงบประมาณ...

๑๒. การจัดซื้อจัดจ้าง

โดยวิธีการเฉพาะเจาะจง และพิจารณาราคารวมต่ำสุด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายกิตติธัช อิมวัฒน์กุล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปรีชา ทมกระโทก)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาววิไลวรรณ ชูสันเทียะ)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

สรุปการประมาณราคากลางค่าก่อสร้างงานทาง

ปร.5

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา
 ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านดอนจิว หมู่ที่ 4 ตำบลสำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านดอนจิว หมู่ที่ 4 ตำบลสำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา
 ชื่อสายทาง ถนนภายในหมู่บ้าน บ้านดอนจิว หมู่ที่ 4 ตำบลสำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา
 รายละเอียดโครงการ ช่วงที่ 1 จากถนน คสล.เดิม ถึง ศาลาประชาคม
 จุดเริ่มต้นช่วงที่ 1 N 15.129129, E 102.015815 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 1 N 15.134680, E 102.030771
 ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 94.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 376.00 ตารางเมตร
 (ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม (ในส่วนที่เกี่ยวข้อง))
 ช่วงที่ 2 จากถนน คสล.เดิม - บ้านนางสงวน เงสันเทียะ
 จุดเริ่มต้นช่วงที่ 2 N 15.145792, E 102.009263 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 2 N 15.145565, E 102.00887
 ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 74.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 296.00 ตารางเมตร
 (ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม (ในส่วนที่เกี่ยวข้อง))
 ป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

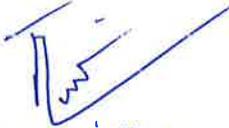
หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

ราคาน้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ตามแบบรายการประมาณราคา ปร.4 แบบเลขที่ - /2567 จำนวน แผ่น

ลำดับที่	รายการ	คำนวณต้นทุนรวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวมเป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	หมวด งานทาง (ป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย)	265,110.25	1.3642	361,663.40	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % - ภาษี 7% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0%
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			361,663.40	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างเพียง			361,600.00	
(ตัวอักษร) สามแสนหกหมื่นหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน					

กำหนดราคากลางเมื่อวันที่.....


 นายกิตติฉิ อิมวัฒนกุล
 ผู้อำนวยการกองช่าง
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 พิชัย ทนกระโทก
 วิศวกรกำหนดราคากลาง


 นางสาววิลัยวรรณ ชูลันเทียะ
 เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
 กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อเท็จจริงสำหรับการใช้งานและโครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้นๆ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านดอนจัว หมู่ที่ 4 ตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ก่อสร้าง บ้านดอนจัว หมู่ที่ 4 ตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อสายทาง ถนนภายในหมู่บ้าน บ้านดอนจัว หมู่ที่ 4 ตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

รายละเอียดโครงการ ช่วงที่ 1 จากถนน คสล.เดิม ถึง ศาลาประชาคม
จุดเริ่มต้นช่วงที่ 1 N 15.129129, E 102.015815 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 1 N 15.134680, E 102.030771
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 94.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 376.00 ตารางเมตร
(ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม (ในส่วนที่เกี่ยวข้อง))
ช่วงที่ 2 จากถนน คสล.เดิม - บ้านนางสงวน เงสันเทียะ
จุดเริ่มต้นช่วงที่ 2 N 15.145792, E 102.009263 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 2 N 15.145565, E 102.00887
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 74.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 296.00 ตารางเมตร
(ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม (ในส่วนที่เกี่ยวข้อง))
ป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

ราคาน้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร **แบบเลขที่** - /2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานบดอัดพื้นทางเดิมใหม่ : หินคลุก	ตร.ม.	672.00	14.52	9,757.44	1.3642	19.81	13,311.10	
2	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	14.52	505.40	7,338.41	1.3642	689.47	10,011.06	
3	งานผิวทาง คสล. หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	672.00	357.21	240,045.12	1.3642	487.31	327,469.55	
4	รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง : (Expansion Joint)	เมตร	-	212.77	-	1.3642	290.26	-	
5	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง : (Contraction Joint)	เมตร	64.00	124.52	7,969.28	1.3642	169.87	10,871.69	
6	รอยต่อความยาว : (Longitudinal Joint)	เมตร	-	55.95	-	1.3642	76.33	-	
7	งานตีเส้นจราจรขอบทางและเส้นแบ่งทิศ	ตร.ม.	-	266.20	-	1.3642	363.15	-	
8	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	-	-	-	-	-	
					265,110.25			361,663.40	

ตัวอักษร(สามแสนหกหมื่นหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน)

คิดเป็นเงินงบประมาณเพียง

361,600.00

ยอดรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

265,110.25

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3642

ประมาณราคาเมื่อ 26 กุมภาพันธ์ 2568

ผู้ประมาณราคา นายกิตติชัย อิมวัฒน์กุล ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

กำหนดราคากลางเมื่อวันที่.....


นายกิตติชัย อิมวัฒน์กุล
ผู้อำนวยการกองช่าง
กรมการกำหนดราคากลาง


นายกิตติชัย อิมวัฒน์กุล
ผู้อำนวยการกองช่าง
กรมการกำหนดราคากลาง


นางสาววิไลวรรณ ชูสันเทียะ
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
กรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้อง

ตามข้อเท็จจริงสำหรับการใช้งานและโครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้นๆ

แบบแสดงรายการงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านดอนจัว หมู่ที่ 4 ตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ก่อสร้าง บ้านดอนจัว หมู่ที่ 4 ตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อสายทาง ถนนภายในหมู่บ้าน บ้านดอนจัว หมู่ที่ 4 ตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

รายละเอียดโครงการ ช่วงที่ 1 จากถนน คสล.เดิม ถึง ศาลาประชาคม
จุดเริ่มต้นช่วงที่ 1 N 15.129129, E 102.015815 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 1 N 15.134680, E 102.030771
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 94.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 376.00 ตารางเมตร
(ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม (ในส่วนที่เกี่ยวข้อง))
ช่วงที่ 2 จากถนน คสล.เดิม - บ้านนางสงวน งามสันเทียะ
จุดเริ่มต้นช่วงที่ 2 N 15.145792, E 102.009263 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 2 N 15.145565, E 102.00887
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 74.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 296.00 ตารางเมตร
(ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม (ในส่วนที่เกี่ยวข้อง))
ป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

ราคาน้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคารวม	หมายเหตุ
1	งานบดอัดพื้นทางเดิมใหม่ : หินคลุก	ตร.ม.	672.00						
2	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	14.52						
3	งานผิวทาง คสล. หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	672.00						
4	รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง : (Expansion Joint)	เมตร	-						
5	รอยต่อเพื่อการหดตามขวาง : (Contraction Joint)	เมตร	64.00						
6	รอยต่อความยาว : (Longitudinal Joint)	เมตร	-						
7	งานตีเส้นจราจรขอบทางและเส้นแบ่งทิศ	ตร.ม.	-						
8	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00						

ตัวอักษร (.....)

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา

(.....)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านดอนงิ้ว หมู่ที่ ๔ ตำบลสำโรง อำเภอนนทบุรี จังหวัดนครราชสีมา.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง

๓. วงเงินงบประมาณ ๔๐๓,๒๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

- ช่วงที่ ๑ สายต่อจากถนน คสล.เดิม ถึงศาลาประชาคม ผิวจระจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๔.๐๐ เมตร
หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๗๖.๐๐ ตารางเมตร

- ช่วงที่ ๒ จากถนน คสล.เดิม ถึง บ้านนางสงวน เงสันเทียะ ผิวจระจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๔.๐๐ เมตร
หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๙๖.๐๐ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๓๖๑,๖๖๓.๔๐ บาท
ตามรูปแบบและรายละเอียดโครงการ แบบเลขที่ /๒๕๖๗

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ บัญชี ปร.๔

๖.๒ บัญชี ปร.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายกิตติธัช อิมวัฒน์กุล ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

๗.๒ นายปรีชา ทมกระโทก ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ กรรมการ

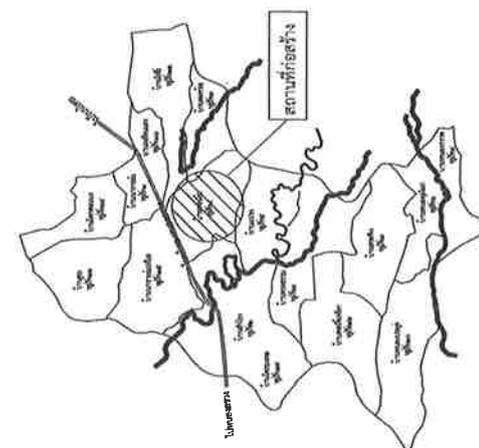
๗.๓ นางสาววิไลวรรณ ชูสันเทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน กรรมการ

คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง ที่ ๑๒๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๘



SAM RONG SUBDISTRICT ADMINISTRATIVE ORGANIZATION
NON THAI DISTRICT NAKHON RATCHASIMA
โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านดอนงิ้ว หมู่ที่ 4 ตำบลสำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา



แผนที่สังเขป
not to scale

แผนที่	รายละเอียด
1	แผนที่สังเขป, ผังบริเวณ, รายละเอียดโครงการ
2	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ, ป้ายโครงการ เอกสาร รูปแบบการแบ่งท้าย ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.
3	แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. แบบเลขที่ ทค-2-201(1)
4	แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. แบบเลขที่ ทค-2-201(2)
5	แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. แบบเลขที่ ทค-2-202
6	แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. แบบเลขที่ ทค-2-205

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านดอมนิ้ว หมู่ที่ 4 ตำบลสำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

ช่วงที่ 1 สายต่อจากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม ถึง ศาลาประชาคม

ช่วงที่ 2 สายแยกจากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม ถึง บ้านนางสงวน เงสันเทียะ

สถานที่ก่อสร้าง

รายละเอียด

บ้านดอมนิ้ว หมู่ที่ 4 ตำบลสำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

ช่วงที่ 1 มีความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 94.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 376.00 ตารางเมตร

ช่วงที่ 2 มีความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 74.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 296.00 ตารางเมตร

ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. แบบเลขที่ ทค-2-201(1), แบบเลขที่ ทค-2-201(2), แบบเลขที่ ทค-2-202,

แบบเลขที่ ทค-2-205

จุดเริ่มต้นช่วงที่ 1 N 15.147989, E 102.010292 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 1 N 15.147757, E 102.009702

จุดเริ่มต้นช่วงที่ 2 N 15.145779, E 102.009279 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 2 N 15.145658, E 102.008768

ช่วงที่ 1 ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 94.00 เมตร ทน 0.15 เมตร (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.)

ช่วงที่ 2 ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 74.00 เมตร ทน 0.15 เมตร (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.)



โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านดอมนิ้ว หมู่ที่ 4 ตำบลสำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา	
สถานี	
บ้านดอมนิ้ว หมู่ที่ 4 ตำบลสำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา	
สำรวจ	
เขียนแบบ	
ออกแบบ	
ตรวจแบบ	
เป็นอธิบดี	
อนุมัติ	
แบบเลขที่	
แผนที่	
จำนวน/แผ่น	
1	2



หมายเหตุ พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ตามเงื่อนไขดังนี้

- วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศไทย (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

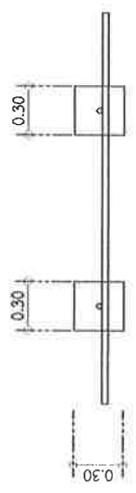
ผังบริเวณ
not to scale



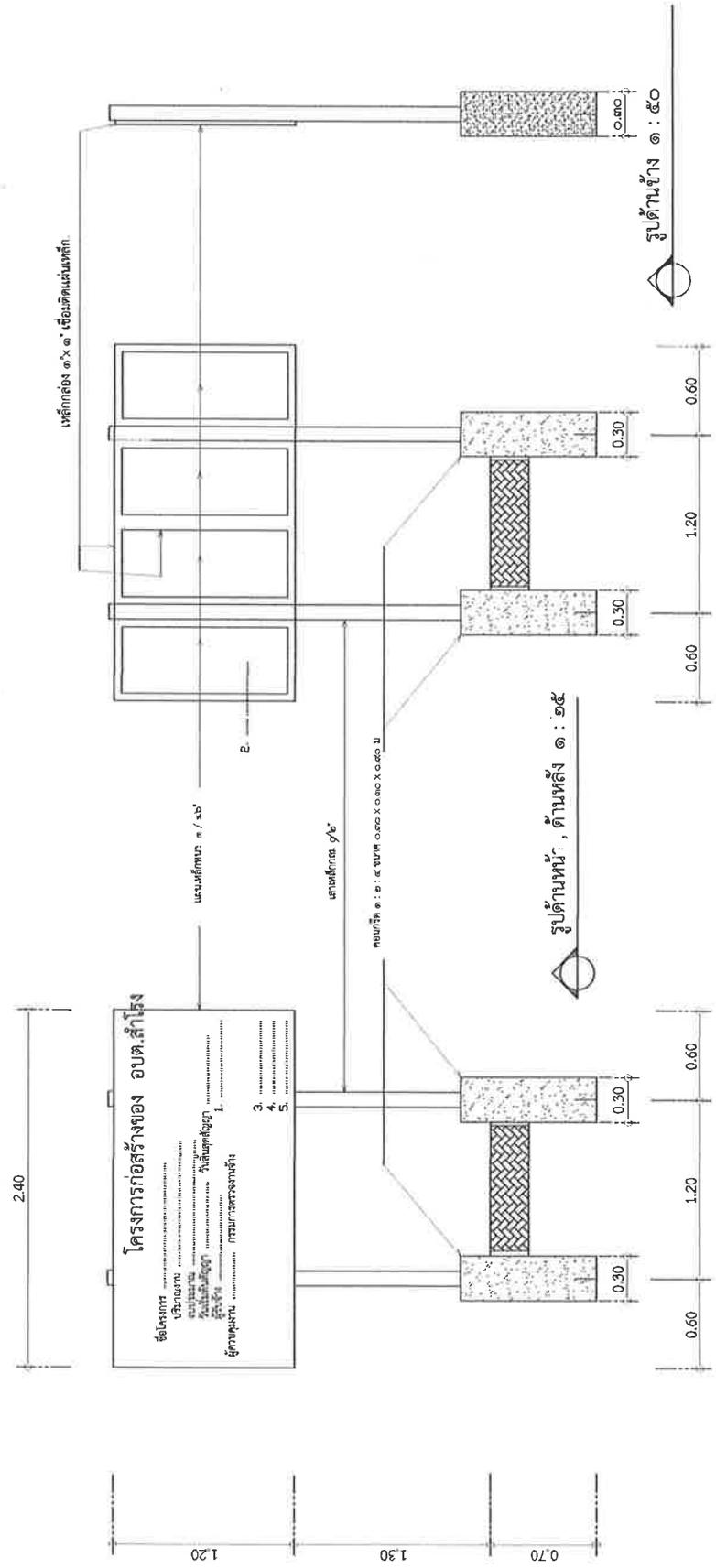
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่	โครงการสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านหนองบัว หมู่ที่ 4 ตำบลลำไ้ จังหวัดนครราชสีมา
สถาปนิก	
นักออกแบบ	บ้านดอนบัว หมู่ที่ 4 ตำบลลำไ้ จังหวัดนครราชสีมา
ผู้ควบคุมงาน	(นายอภิสิทธิ์ ทรัพย์งาม) ผู้ควบคุมงานประจำ
ผู้เขียนแบบ	(นายอภิสิทธิ์ ทรัพย์งาม) ผู้ควบคุมงานประจำ
ผู้ออกแบบ	
ตรวจสอบ	(นายอภิสิทธิ์ ทรัพย์งาม) ผู้ควบคุมงานประจำ
อนุมัติ	(นายอภิสิทธิ์ ทรัพย์งาม) อนุมัติโครงการ
แบบแปลนที่	(นายอภิสิทธิ์ ทรัพย์งาม) อนุมัติโครงการ
จำนวน/แผ่น	จำนวน/แผ่น
แผ่นที่	2
จำนวน/แผ่น	2

รายละเอียดประกอบป้ายมาตรฐาน สำหรับโครงการก่อสร้างส่วนตำบล

1.เสา , ฐาน ทาสีสีฟ้า 2 คัน ไร่ละคัน 1 คันละ 2 คัน
 2.สีทาสีสีฟ้า
 3.ขนาดกว้างสีทาสีทาบตามหลัก
 4.ขนาดแผ่นเหล็ก ขนาด 1.20 เมตร x 2.40 เมตร
 5.จุดก่อสร้างป้ายตามความเหมาะสม และสะดวกมองเห็นผู้ใช้รถ



รูปแปลน ๑ : ๒๕



รูปด้านหน้า, ด้านหลัง ๑ : ๒๕



รูปด้านข้าง ๑ : ๕๐

ตารางแสดงค่าลาดชันทาง (BACK SLOPE) และ
ลาดชันข้างทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงตัด หรือ ความสูง เบส	พื้น		หิน		ดิน	
	ค	ข	ค	ข	ค	ข
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

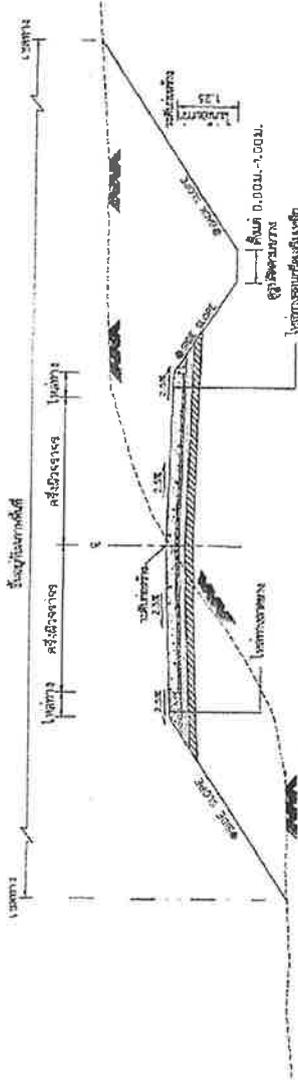
- ลาดชันที่ลาดชันเกินความ : และต้อง
- ในกรณีลาดชันที่ลาดชัน สูงกว่า 3:00 หรือ ให้ใช้ลาดชันที่ลาดชัน
ตามรูปที่ 2 หรือ 3 หรือตามแบบ พท. -2-201
- กรณีลาดชันที่ลาดชันเกินความสูงที่ระบุไว้
ใช้ BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ที่ลาดชันลาดชัน

รายการประกอบ

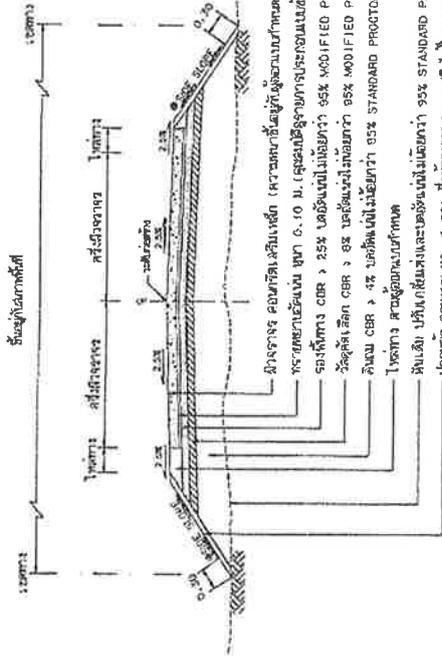
1. ฐานลาดชันทาง และลาดชันข้างทางให้ใช้ตามมาตรฐานกรมโยธาธิการ
พท. 501 ถึง พท. 225 และใช้ค่าที่ระบุไว้ข้างต้น
2. จำนวนชั้นที่ลาดชันข้างทางขึ้นอยู่กับความสูงของลาดชัน
3. ส่วน ก : ใช้สำหรับลาดชันที่ลาดชันเกินความสูงที่ระบุไว้
4. ส่วน ข : ใช้สำหรับลาดชันที่ลาดชันเกินความสูงที่ระบุไว้
5. ลาดชันทางที่ลาดชันเกินความสูงที่ระบุไว้ใช้ค่าที่ระบุไว้ข้างต้น
6. ลาดชันข้างทางที่ลาดชันเกินความสูงที่ระบุไว้ใช้ค่าที่ระบุไว้ข้างต้น

ตารางแสดงรายการออกแบบความหนาของชั้นที่มีโครงสร้างลาดชัน

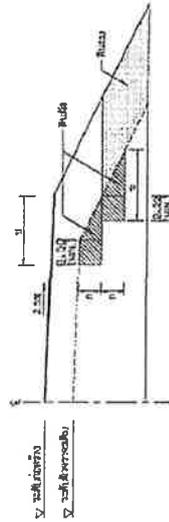
ความสูงตัด (เมตร)	ความหนาชั้นลาดชัน (ซม)	ความหนาชั้นลาดชัน (เมตร)	ความหนาชั้นลาดชัน (เมตร)	ค่าปรับค่าความหนา การจราจร
0.15	4%	-	-	ADT=250
0.18	4%	0.20	0.20	ADT=251-500
	5%	0.10	0.20	
	8%	-	0.20	
0.20	4%	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6%	0.10	0.20	
	8%	-	0.20	
0.23	4%	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6%	0.10	0.20	
	8%	-	0.20	
0.25	4%	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6%	0.10	0.20	
	8%	-	0.20	



รูปตัดตามขวางของลาดชันและดินถม



รูปตัดตามขวางของลาดชันและดินถม



รูปตัดตามขวางของลาดชันและดินถม

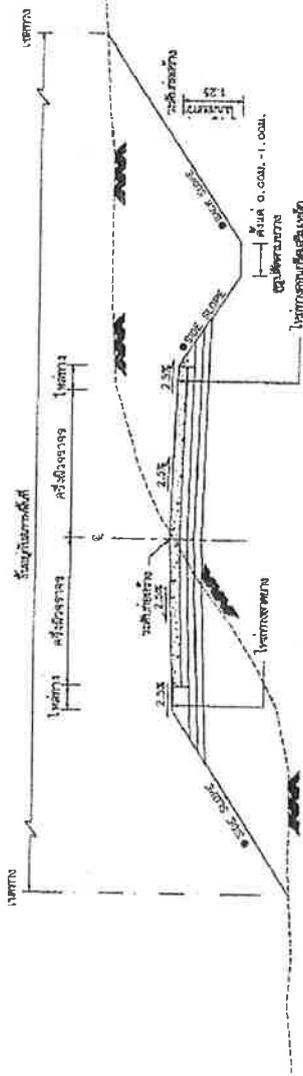
ขนาด 1:1000 (หน้าตัดบน) , 1:2000 (หน้าตัดล่าง) และขนาดอื่น ๆ

หมายเหตุ

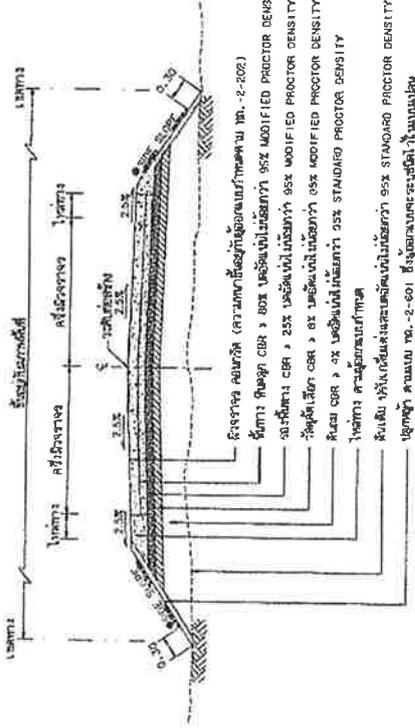
1. กรณีลาดชันที่ลาดชันเกินความสูงที่ระบุไว้ใช้ค่าที่ระบุไว้ข้างต้น
2. กรณีลาดชันที่ลาดชันเกินความสูงที่ระบุไว้ใช้ค่าที่ระบุไว้ข้างต้น
3. ความหนาของชั้นลาดชันข้างทางขึ้นอยู่กับความสูงของลาดชัน
4. ความหนาของชั้นลาดชันข้างทางขึ้นอยู่กับความสูงของลาดชัน
5. ความหนาของชั้นลาดชันข้างทางขึ้นอยู่กับความสูงของลาดชัน
6. ความหนาของชั้นลาดชันข้างทางขึ้นอยู่กับความสูงของลาดชัน

Logo of the Department of Highway Engineering, Faculty of Engineering, Chulalongkornrajavidyalaya University.

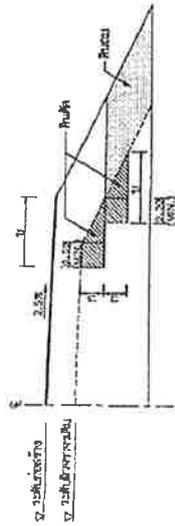
กรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมวิศวกรรมโยธา



รูปตัดตามขวางแฉกดินคันดินและหินปูน



รูปตัดแฉกตงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและลูกรังใช้วัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางแบบดินเต็ม

งานตัด ได้แก่ งานขุดดิน , งานถมดิน , งานตัดคันดิน และงานคันดิน

ตารางแสดงค่าลาดชันด้านหลัง (BACK SLOPE) และลาดชันด้านข้าง (SIDE SLOPE)

ความสูงลาดชัน (เมตร)	ดิน		หิน		หินปนดิน	
	ชัน	คั่น	ชัน	คั่น	ชัน	คั่น
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1:1	0.25:1	1:1

- ลาดชันด้านหลังแฉกเป็นแบบ : แฉกค้ำ
- ในกรณีที่การลาดชันมีความสูงเกินกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ชั้นดินชั้นล่างตาม
- ทั่วไปเป็นชั้นหิน หรือ ชั้นดินชั้นล่าง ตามแบบ ทบ.-2-201
- หมายเหตุ : ค่าความลาดชันข้างและด้านหลังขึ้นอยู่กับความสูง
- ของ BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คู่มือวิธีของวิธี ออกแบบที่ระบุในแบบให้ใช้โดยตามมาตรฐานแบบดังกล่าว
มท.201 ถึง มท.233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับคันดิน
2. จำนวนชั้นดินในคันดินอยู่ที่ระบุไว้ตามรูปของคันดินทุกชั้น
3. ส่วน ก - ง ให้ใช้โดยสอดคล้องกับแบบ
4. ส่วน อ - ค กำหนดให้เครื่องจักรชนิดที่สะดวกสำหรับงาน
5. วิธีการที่กำหนดเป็นแบบ"แฉกค้ำ"เฉพาะที่ระบุในแบบนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันดิน

ปริมาณ ออส. (เมตร)	สัมประสิทธิ์การ (CBR)	สัมประสิทธิ์ (เมตร)	สัมประสิทธิ์ (เมตร)	สัมประสิทธิ์ (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณ การจราจรต่อวัน
0.15	4 %	0.15	0.15	0.15	ADT ≤ 375
	6 %	0.15	0.15	0.15	
0.18	4 %	0.20	0.20	0.15	ADT = 376 - 750
	6 %	0.10	0.20	0.15	
0.20	4 %	0.20	0.20	0.15	ADT = 751 - 1,500
	6 %	0.10	0.20	0.15	
0.23	4 %	0.20	0.20	0.15	ADT = 1,501 - 2,250
	6 %	0.10	0.20	0.15	
0.25	4 %	0.20	0.20	0.15	ADT = 2,251 - 4,500
	6 %	0.10	0.20	0.15	

หมายเหตุ

1. การคำนวณสัมประสิทธิ์การจราจร CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันดินเป็นดินลูกรัง
2. วิธีที่ใช้สำหรับแฉกค้ำคือ CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของชั้นดิน และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างคันดินขึ้นอยู่กับปริมาณจราจรและระดับน้ำใต้ดินและระดับความสูง
4. ระยะเวลาระยะเวลา 15 ปี ที่ใช้คำนวณจราจร 25 ปี 50 ปี 100 ปี 150 ปี 200 ปี 300 ปี
5. การขุดดินจากแฉกความสูง 4.50 เมตรขึ้นไป ให้ใช้วิธีการขุดดินตามมาตรฐาน มท. 201 เป็นวิธีการขุดดินที่มีลักษณะการขุดดินเป็นชั้นๆ และใช้เครื่องจักรขุดดินที่มีประสิทธิภาพสูง
6. แฉกค้ำของคันดินแบบดินเต็ม (แบบที่ 1) ใช้สำหรับแฉกค้ำที่มีระดับน้ำใต้ดินสูงถึงระดับสันคันดิน - 2-201(21) / 43

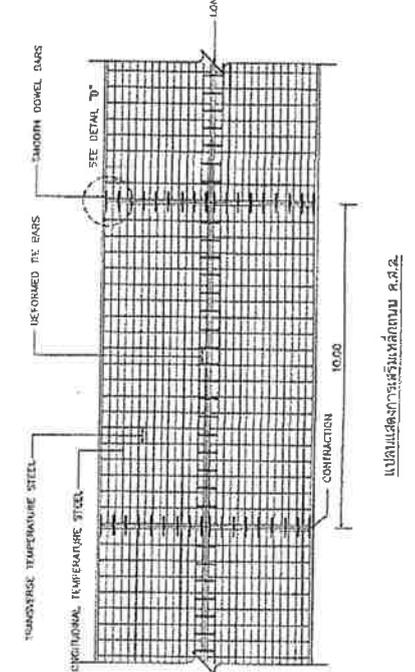
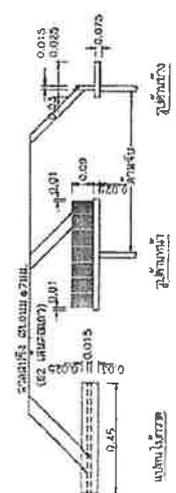
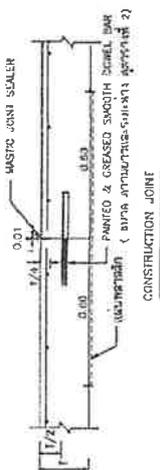
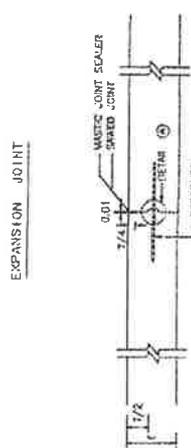
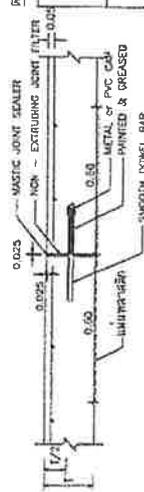
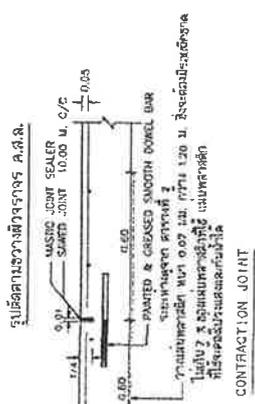
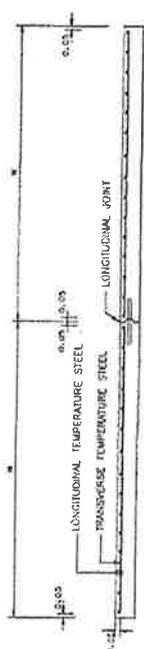


กรมทางหลวงชนบท

แผนกวิศวกรรมถนน

เจ้าหน้าที่เทคนิคพิเศษ ประจำกอง

หน้า 1 จาก 1



ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT (MINIMUM AREA (1-1,200 H ²) STEEL (Sq.mm/m))	MINIMUM EQUIVALENT STEEL (1-2,750 H ²) (Sq.mm/m)	TRANSVERSE REINFORCEMENT (MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA (1-1,200 H ²) (Sq.mm/m))	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA (1-2,750 H ²) (Sq.mm/m)
15	9mm. @ 20cm.	227	3.00 6mm. @ 20cm.	113
18	9mm. @ 20cm.	277	3.50 6mm. @ 18cm.	121
20	9mm. @ 20cm.	318	4.00 6mm. @ 15cm.	138
23	9mm. @ 18cm.	353	4.50 6mm. @ 12cm.	154
25	9mm. @ 15cm.	424	5.00 6mm. @ 10cm.	180

ตารางที่ 2. TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (CM.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (MM.)	LENGTH (CM.)	SPACING (CM.)
ALL	TIE BARS	DB	12	30	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	23	50	30
23	DOWEL BARS	RB	23	50	25
25	DOWEL BARS	RB	23	30	20

- รูปที่ 1. รายละเอียดการเสริมเหล็ก
1. การวางแนวเหล็กเสริมในทิศทางยาวและทิศทางขวางควรมีความถี่ตามข้อกำหนดในตารางที่ 1 และ 2 ยกเว้นในกรณีที่มีข้อกำหนดอื่นไว้ในแบบแปลน
 2. EXPANSION JOINT ควรใช้วัสดุอุดรอยต่อที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับสภาพแวดล้อม
 3. MASTIC JOINT SEALER ควรใช้วัสดุอุดรอยต่อที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับสภาพแวดล้อม
 4. JOINT FILLER ควรใช้วัสดุอุดรอยต่อที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับสภาพแวดล้อม
 5. การวางแนวเหล็กเสริมในทิศทางยาวและทิศทางขวางควรมีความถี่ตามข้อกำหนดในตารางที่ 1 และ 2 ยกเว้นในกรณีที่มีข้อกำหนดอื่นไว้ในแบบแปลน
 6. การวางแนวเหล็กเสริมในทิศทางยาวและทิศทางขวางควรมีความถี่ตามข้อกำหนดในตารางที่ 1 และ 2 ยกเว้นในกรณีที่มีข้อกำหนดอื่นไว้ในแบบแปลน
 7. การวางแนวเหล็กเสริมในทิศทางยาวและทิศทางขวางควรมีความถี่ตามข้อกำหนดในตารางที่ 1 และ 2 ยกเว้นในกรณีที่มีข้อกำหนดอื่นไว้ในแบบแปลน
 8. การวางแนวเหล็กเสริมในทิศทางยาวและทิศทางขวางควรมีความถี่ตามข้อกำหนดในตารางที่ 1 และ 2 ยกเว้นในกรณีที่มีข้อกำหนดอื่นไว้ในแบบแปลน
 9. การวางแนวเหล็กเสริมในทิศทางยาวและทิศทางขวางควรมีความถี่ตามข้อกำหนดในตารางที่ 1 และ 2 ยกเว้นในกรณีที่มีข้อกำหนดอื่นไว้ในแบบแปลน
 10. การวางแนวเหล็กเสริมในทิศทางยาวและทิศทางขวางควรมีความถี่ตามข้อกำหนดในตารางที่ 1 และ 2 ยกเว้นในกรณีที่มีข้อกำหนดอื่นไว้ในแบบแปลน

หมายเหตุ
แบบแปลนนี้เป็นแบบแปลนที่จัดทำขึ้นโดยบริษัทโยลาไทย จำกัด และอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

การตีพิมพ์แบบแปลนนี้โดยบริษัทโยลาไทย จำกัด ไม่สามารถรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆที่เกิดจากการใช้แบบแปลนนี้

1. การตีพิมพ์แบบแปลนนี้โดยบริษัทโยลาไทย จำกัด ไม่สามารถรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆที่เกิดจากการใช้แบบแปลนนี้
2. การตีพิมพ์แบบแปลนนี้โดยบริษัทโยลาไทย จำกัด ไม่สามารถรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆที่เกิดจากการใช้แบบแปลนนี้
3. การตีพิมพ์แบบแปลนนี้โดยบริษัทโยลาไทย จำกัด ไม่สามารถรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆที่เกิดจากการใช้แบบแปลนนี้
4. การตีพิมพ์แบบแปลนนี้โดยบริษัทโยลาไทย จำกัด ไม่สามารถรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆที่เกิดจากการใช้แบบแปลนนี้

บริษัทโยลาไทย จำกัด
151/1515 หมู่ 5 ซ. นนทบุรี 11000 นนทบุรี, นนทบุรี

แบบแปลนที่ 1001

หน้า 13

