

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน
บ้านดอนขี้เหล็ก หมู่ที่ ๑๒ ตำบลสำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

๑. ความเป็นมา

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง ตั้งข้อบัญญัติประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา/งานก่อสร้าง/งบลงทุน/ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง/โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านดอนขี้เหล็ก หมู่ที่ ๑๒ ตำบลสำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา งบประมาณทั้งสิ้น ๒๔๑,๐๐๐ บาท ปัจจุบันยังไม่ได้ใช้จ่ายงบประมาณ คงเหลืองบประมาณ ๒๔๑,๐๐๐ บาท นั้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไปได้สะดวกปลอดภัย การคมนาคมขนส่งเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๒.๒ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่และดำเนินงานตามภารกิจตามอำนาจหน้าที่และการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๙ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล ณ วันเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาจ้างครั้งนี้

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทถ้วนคู่สัญญาจ่ายเป็นเงินสดได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๔. เงื่อนไข.....

๔. เงื่อนไข ข้อกำหนด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐบาลต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

เนื่องจากกฎกระทรวง กำหนดและวิธีจัดจ้างพัสดุ ที่รัฐต้องส่งเสริมสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) มุ่งส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐ จัดซื้อจัดจ้าง สินค้าที่ผลิตภายในประเทศ หรือจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ วิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) จึงความเห็นชอบในหลักการ ดังนี้

๔.๑ ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา โดยนำหลักฐานการจัดหามาแสดงต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามนัยแห่งหนังสือ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค. (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๔.๒ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามนัยแห่งหนังสือ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค. (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเร่งรัดการปฏิบัติงานตามสัญญาและการกำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ

๕. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

- โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านดอนขี้เหล็ก หมู่ที่ ๑๒ ตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา รายละเอียดดังนี้

- ช่วงที่ ๑ จากถนนสายบ้านดอนขี้เหล็ก - บ้านหนองประดู่ ถึง บ้านนายชำนาญ เริงสันเทียะ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๗๕.๐๐ ตารางเมตร

- ช่วงที่ ๒ แยกบ้านนางสำรวย ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๗.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ กท.กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม)

- โดยมีรายละเอียดอื่นๆ ตามกำหนดไว้ในแบบแปลนของกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง แบบเลขที่ ๘ /๒๕๖๗ ซึ่งได้ออกแบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

๑. แบบ พร.๔

๒. แบบ พร.๕

๓. แบบแปลนและแผนที่โดยสังเขป

๔. ติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย ป้ายชั่วคราว จำนวน ๑ ป้าย ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสำโรงกำหนด

๖. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ


๖.๑ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า...๑๒๐....วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๖.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน...๑๒๐....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน ระยะเวลาส่งมอบงานนี้รวมระยะเวลาในการป่ม (คอนกรีตกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ ๒๘ วัน) ไว้ด้วยแล้ว

๑๒. การจัดซื้อจัดจ้าง

โดยวิธีการเฉพาะเจาะจง และพิจารณาราคารวมต่ำสุด

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายกิตติช อิมวัฒน์กุล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายปรีชา ทมกระโทก)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาววิไลวรรณ ชุสันเทียะ)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

สรุปการประมาณราคากลางค่าก่อสร้างงานทาง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา
 ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านดอนขี้เหล็ก หมู่ที่ 12 ตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ก่อสร้าง บ้านดอนขี้เหล็ก หมู่ที่ 12 ตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา
 ชื่อสายทาง ช่วงที่ 1 จากถนนสายบ้านดอนขี้เหล็ก-บ้านหนองประดู่ ถึง บ้านนายชำนาญ เริงสันเทียะ
 รายละเอียดโครงการ ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 375.00 ตารางเมตร
 (ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม (ในส่วนของที่เกี่ยวข้อง))
 ชื่อสายทาง ช่วงที่ 2 แยกบ้านนางสำรวย
 รายละเอียดโครงการ ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 19.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 57.00 ตารางเมตร
 (ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม (ในส่วนของที่เกี่ยวข้อง))
 ป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา ประมาณราคาเมื่อ 21 พฤศจิกายน 2567

ราคาน้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ตามแบบรายการประมาณราคา ปร.4 แบบเลขที่ 8 /2567 จำนวน แผ่น

ลำดับที่	รายการ	คำนวณต้นทุนรวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวมเป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	หมวด งานทาง (ป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย)	172,934.54	1.3642	235,917.30	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % - ภาษี 7% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0%
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			235,917.30	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างเพียง			235,000.00	
(ตัวอักษร) สองแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน					

(นายกิตติธัช อิมวัฒน์กุล.)

ผู้อำนวยการกองช่าง
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....นางอภิญญา ทมกระโทก.....)

กษัตริย์ราชบัณฑิต

(นางสาววิไลวรรณ ชูสันเทียะ)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
 กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้อง

ตามข้อเท็จจริงสำหรับการใช้งานและโครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้นๆ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ปร.4

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านดอนขี้เหล็ก หมู่ที่ 12 ตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ก่อสร้าง บ้านดอนขี้เหล็ก หมู่ที่ 12 ตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อสายทาง ช่วงที่ 1 จากถนนสายบ้านดอนขี้เหล็ก-บ้านหนองประตู ถึง บ้านนายชำนาญ เรืองสันเทียะ

รายละเอียดโครงการ ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 375.00 ตารางเมตร
(ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม (ในส่วนที่เกี่ยวข้อง))

ชื่อสายทาง ช่วงที่ 2 แยกบ้านนางสำรวย

รายละเอียดโครงการ ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 19.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 57.00 ตารางเมตร
(ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม (ในส่วนที่เกี่ยวข้อง))

ป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

ประมาณราคาเมื่อ 21 พฤศจิกายน 2567

ราคาน้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร (อำเภอมือง จังหวัดนครราชสีมา)

แบบเลขที่ 8 /2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานบดอัดพื้นทางเดิมใหม่ : หินคลุก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
2	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	21.60	590.39	12,752.42	1.3642	805.41	17,396.85	
3	งานผิวทาง คสล. ทน 0.15 ม.	ตร.ม.	432.00	358.94	155,062.08	1.3642	489.67	211,535.69	
4	รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง : (Expansion Joint)	เมตร	3.00	187.00	561.00	1.3642	255.11	765.32	
5	รอยต่อเพื่อการหดตามขวาง : (Contraction Joint)	เมตร	36.00	126.64	4,559.04	1.3642	172.76	6,219.44	
6	รอยต่อความยาว : (Longitudinal Joint)	เมตร	-	-	-	-	-	-	
7	งานตีเส้นจราจรขอบทางและเส้นแบ่งทิศ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
8	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	-	-	-	-	-	
					172,934.54			235,917.30	

ตัวอักษร(สองแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

คิดเป็นเงินงบประมาณเพียง

235,000.00

ยอดรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

172,934.54

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3642

ประมาณราคาเมื่อ 21 พฤศจิกายน 2567

ผู้ประมาณราคา นายรณชัย หาญนอก ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายกิตติธัช อิมวัฒน์กุล.....)

ผู้อำนวยการกองช่าง
ปฎิบัติราชการกำหนดราคากลาง

(.....).....

รังษิ์คภพวงดนตรี

นางสาววิไลวรรณ ชุสันเทียะ
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
กรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้อง

ตามข้อเท็จจริงสำหรับการใช้งานและโครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้นๆ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านดอนขี้เหล็ก หมู่ที่ ๑๒ ตำบลสำโรง อำเภอนิคมไทย จังหวัดนครราชสีมา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๔๑,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

- ช่วงที่ ๑ จากถนนสายบ้านดอนขี้เหล็ก - บ้านหนองประดู่ ถึง บ้านนายชำนาญ เริงสันเทียะ
ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๗๕.๐๐ ตารางเมตร

- ช่วงที่ ๒ แยกบ้านนางสำรวย

ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๗.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม)

- ติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๓๕,๙๑๗.๓๐ บาท

ตามรูปแบบและรายละเอียดโครงการ แบบเลขที่ ๘ /๒๕๖๗

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ บัญชี ปร.๔

๖.๒ บัญชี ปร.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายกิตติธัช อิมวัฒน์กุล ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

๗.๒ นายปรีชา ทมกระโทก ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ กรรมการ

๗.๓ นางสาววิไลวรรณ ชูสันเทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน กรรมการ

คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง ที่ ๖๐๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๗



SAM RONG SUBDISTRICT ADMINISTRATIVE ORGANIZATION
NON THAI DISTRICT NAKHON RATCHASIMA
โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านดอนขี้เหล็ก หมู่ที่ 12 ตำบลลำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านดอนเต้เหล็ก หมู่ที่ 12 ตำบลลำโรง อำเภอนิคมไทย จังหวัดนครราชสีมา

ช่วงที่ 1 จากถนนสายบ้านดอนเต้เหล็ก-บ้านหนองประดู่ ถึง บ้านนายชำนาญ เริงสันเทียะ

ช่วงที่ 2 แยกบ้านนางลำถั่ว

สถานที่ก่อสร้าง: บ้านดอนเต้เหล็ก หมู่ 12 ตำบลลำโรง อำเภอนิคมไทย จังหวัดนครราชสีมา

รายละเอียด: ช่วงที่ 1 มีความยาว กว้าง 3.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 375.00 ตารางเมตร

ช่วงที่ 2 มีความยาว กว้าง 3.00 เมตร ยาว 19.00 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 57.00 ตารางเมตร

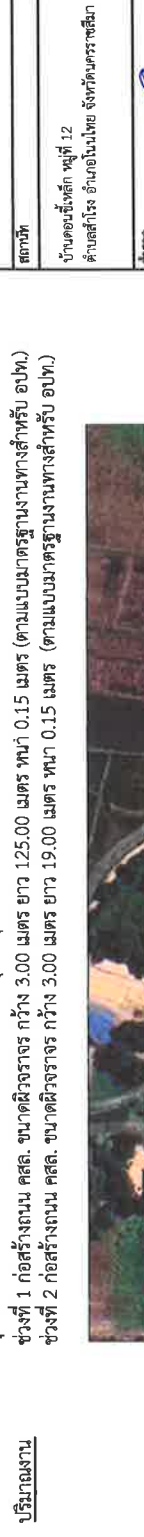
ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. แบบเลขที่ ทด-2-201(1), แบบเลขที่ ทด-2-201(2), แบบเลขที่ ทด-2-202, แบบเลขที่ ทด-2-205

พิกัด: จุดเริ่มต้นช่วงที่ 1 N 15.120696, E 102.001940 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 1 N 15.119480, E 102.001626

จุดเริ่มต้นช่วงที่ 2 N 15.119608, E 102.001602 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 2 N 15.119650, E 102.001416

ปริมาณงาน: ช่วงที่ 1 ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง 3.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร ทน 0.15 เมตร (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.)

ช่วงที่ 2 ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง 3.00 เมตร ยาว 19.00 เมตร ทน 0.15 เมตร (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.)



แผนที่สังเขป not to scale

แผนที่	รายละเอียด
1	แผนที่สังเขป, สังบริเวณ, รายละเอียดโครงการ
2	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ, ป้ายโครงการ
3	เอกสาร รูปแบบรายการแนบท้าย ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.
4	แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. แบบเลขที่ ทด-2-201(1);
5	แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. แบบเลขที่ ทด-2-201(2);
6	แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. แบบเลขที่ ทด-2-202
	แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. แบบเลขที่ ทด-2-205

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านดอนเต้เหล็ก หมู่ที่ 12 ตำบลลำโรง อำเภอนิคมไทย จังหวัดนครราชสีมา
สถานที่	บ้านดอนเต้เหล็ก หมู่ที่ 12 ตำบลลำโรง อำเภอนิคมไทย จังหวัดนครราชสีมา
ผู้ร่าง	(นายณัฐ ทนุชอน) นายช่างสำรวจ
ตรวจสอบ	(นายอภิเดช บุญเงิน) ผู้ควบคุมงาน
อนุมัติ	(นายณัฐ ทนุชอน) นายช่างสำรวจ
วันที่	8 / 2567
จำนวนแผ่น	1
จำนวน	2

หมายเหตุ: วัตถุประสงค์หรือจุดประสงค์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นรหัสที่ผลิตในประเทศไทย ตามเงื่อนไขดังนี้

- วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นรหัสที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างตามสัญญา
- เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไทย (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบวัสดุพิจารณาต่อไป

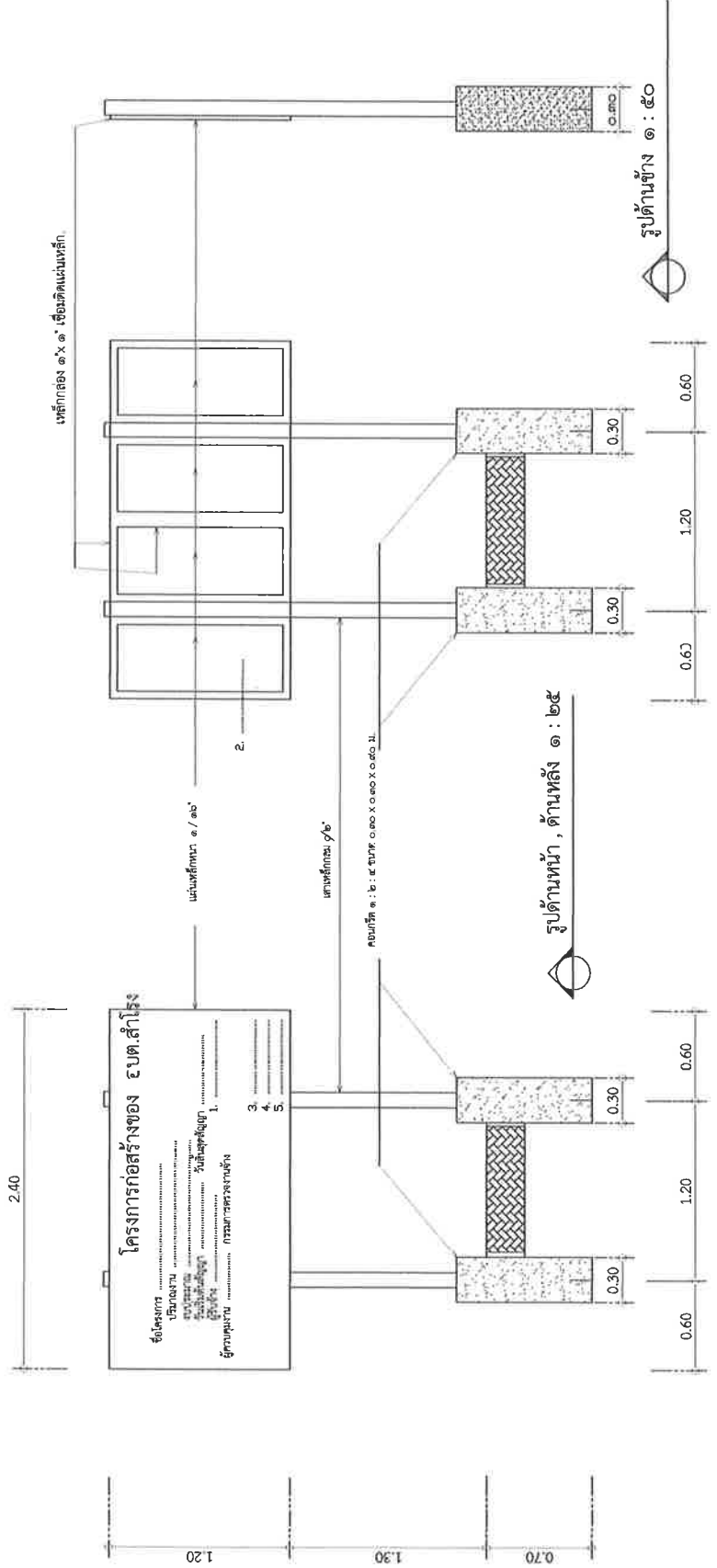
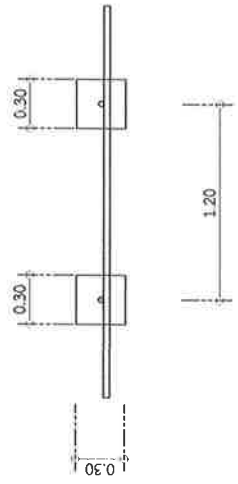
ผังบริเวณ not to scale



**รายละเอียดประกอบป้ายมาตรฐาน
สำหรับโครงการบริการส่วนตำบล**

1. ฐาน กว้าง ๓๐ เซนติเมตร สูง ๒ ซม. ใช้สีเงิน
2. รั้ว กว้าง ๓๐ เซนติเมตร สูง ๒ ซม. ใช้สีเงิน
3. ขอบตัวอักษร กว้าง ๓ มม. สูง ๒ มม.
4. ขนาดตัวอักษร กว้าง ๑๒ มม. สูง ๑๒ มม.
5. จุดติดตั้งป้ายตามความเหมาะสม และสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

รูปแปลน ๑ : ๒๕



รูปด้านหน้า, ด้านหลัง ๑ : ๒๕

โครงการ	
ก่อสร้างงานคอนกรีตเสริมเหล็ก	
โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กถนนชุมชนบ้าน	
บ้านดอนเหล็ก หมู่ที่ 12 ตำบลไร่ อําเภอบึงนาราง	
จังหวัดนราธิวาส	
สถานที่	
บ้านดอนเหล็ก หมู่ที่ 12	
ตำบลไร่ อําเภอบึงนาราง จังหวัดนราธิวาส	
สำรวจ	
เขียนแบบ	
ออกแบบ	
ตรวจสอบ	
อนุมัติ	
แบบเลขที่	8/2567
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	2

ตารางแสดงค่าตัดหน้าทาง (BACK SLOPE) และ
ลาดหน้าทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงตัดหน้า ทาง (ม.)	ดิน		หิน		ดินเหนียว	
	ต.ค.	ต.ค.	ต.ค.	ต.ค.	ต.ค.	ต.ค.
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1:1	0.25:1	1:1

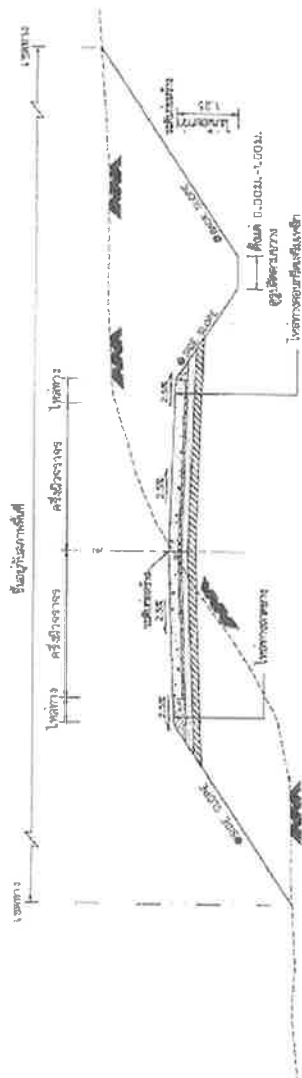
- ลัดหน้าทางเป็นแบบ : แบบที่ 1
- วัสดุที่ใช้ถมหน้าทาง : วัสดุที่ 3.00 เมตร ให้ใช้วัสดุชั้นที่ 3 ของชั้นที่ 1 และ ชั้นที่ 2 รวมกัน
- กรณีที่หน้าทางมีความสูงเกิน 3.00 เมตร ให้ใช้วัสดุชั้นที่ 3 ของชั้นที่ 1 และ ชั้นที่ 2 รวมกัน และ ชั้นที่ 4 ของชั้นที่ 1 และ ชั้นที่ 2 รวมกัน
- กรณีที่หน้าทางมีความสูงเกิน 6.00 เมตร ให้ใช้วัสดุชั้นที่ 3 ของชั้นที่ 1 และ ชั้นที่ 2 รวมกัน และ ชั้นที่ 4 และ ชั้นที่ 5 ของชั้นที่ 1 และ ชั้นที่ 2 รวมกัน

รายการประกอบถนน

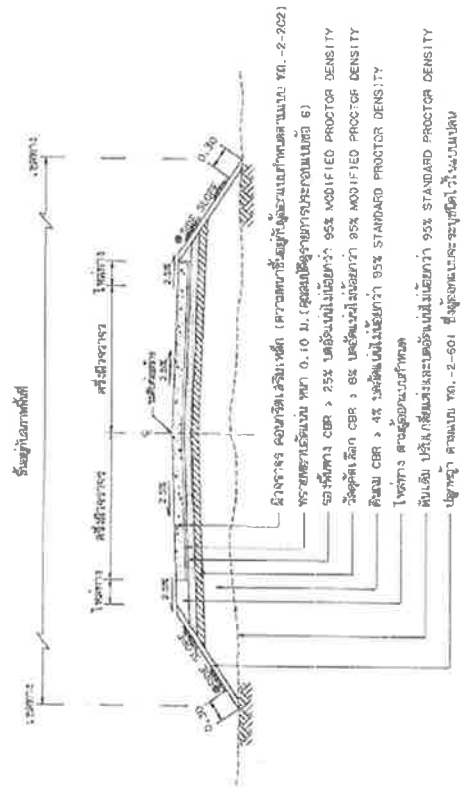
1. ฐานรองผิวจราจร : ทรายถมที่ระดับพื้นดินให้สูงเหนือระดับถนนที่ก่อสร้าง 10 ซม. หรือในกรณีที่ผิวจราจรทำด้วยหิน
2. ฐานรองชั้นที่ 1 : ทรายถมที่ระดับพื้นดินให้สูงเหนือระดับถนนที่ก่อสร้าง 10 ซม. หรือในกรณีที่ผิวจราจรทำด้วยหิน
3. ฐานรองชั้นที่ 2 : ทรายถมที่ระดับพื้นดินให้สูงเหนือระดับถนนที่ก่อสร้าง 10 ซม. หรือในกรณีที่ผิวจราจรทำด้วยหิน
4. ฐานรองชั้นที่ 3 : ทรายถมที่ระดับพื้นดินให้สูงเหนือระดับถนนที่ก่อสร้าง 10 ซม. หรือในกรณีที่ผิวจราจรทำด้วยหิน
5. วัสดุถมหน้าทาง : วัสดุที่ 3.00 เมตร ให้ใช้วัสดุชั้นที่ 3 ของชั้นที่ 1 และ ชั้นที่ 2 รวมกัน
6. วัสดุถมหน้าทาง : วัสดุที่ 3.00 เมตร ให้ใช้วัสดุชั้นที่ 3 ของชั้นที่ 1 และ ชั้นที่ 2 รวมกัน

ตารางแสดงค่าการออกแบบความแข็งแรงของชั้นโครงสร้างลาดหน้าทาง

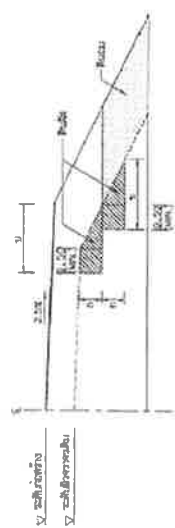
ความสูงตัดหน้า ทาง (ม.)	ดินชั้นที่ 1 (ม.ตร.)	วัสดุชั้นที่ 1 (ม.ตร.)	วัสดุชั้นที่ 2 (ม.ตร.)	ความแข็งแรงของชั้นโครงสร้าง (ม.ตร.)
0.15	4 %	-	-	ADT=250
3.15	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
0.20	6 %	0.10	0.20	ADT=501-1,000
0.25	6 %	0.10	0.20	ADT=1,001-1,500
0.25	6 %	0.10	0.20	ADT=1,501-3,000



รูปตัดหน้าทางลาดหน้าทางลาด 2.5%



รูปตัดหน้าทางลาดหน้าทางลาด 2.5% แบบอื่น



รูปตัดหน้าทางลาดหน้าทางลาด 2.5% แบบอื่น

รายการอ้างอิง

1. กรมโยธาธิการและผังเมือง. (2558). คู่มือการออกแบบและก่อสร้างถนน. กรุงเทพฯ: กรมโยธาธิการและผังเมือง.
2. กรมโยธาธิการและผังเมือง. (2558). คู่มือการออกแบบและก่อสร้างถนน. กรุงเทพฯ: กรมโยธาธิการและผังเมือง.
3. กรมโยธาธิการและผังเมือง. (2558). คู่มือการออกแบบและก่อสร้างถนน. กรุงเทพฯ: กรมโยธาธิการและผังเมือง.
4. กรมโยธาธิการและผังเมือง. (2558). คู่มือการออกแบบและก่อสร้างถนน. กรุงเทพฯ: กรมโยธาธิการและผังเมือง.
5. กรมโยธาธิการและผังเมือง. (2558). คู่มือการออกแบบและก่อสร้างถนน. กรุงเทพฯ: กรมโยธาธิการและผังเมือง.
6. กรมโยธาธิการและผังเมือง. (2558). คู่มือการออกแบบและก่อสร้างถนน. กรุงเทพฯ: กรมโยธาธิการและผังเมือง.



กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง

ถนนลาดหน้าทางลาด 2.5% (1) 4/5

หน้าตัด 1
หน้าตัด 2
หน้าตัด 3

ตารางแสดงค่าทางตัดทาง (BACK SLOPE) และ
ลาดของด้านข้าง (SIDE SLOPE)

ความเร็วรถ (กม/ชม.)	ดิน		หิน		หิน		หิน	
	ค	บ	ค	บ	ค	บ	ค	บ
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1	1:1

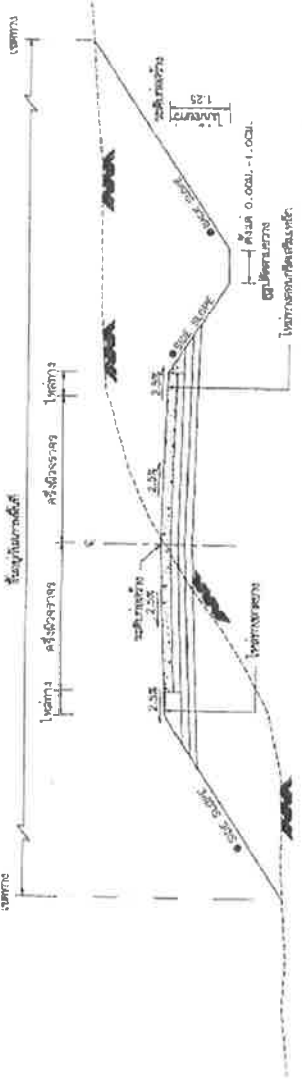
หมายเหตุ: ค่าทางตัดทางข้าง (SIDE SLOPE) ให้ใช้ตามตารางนี้
 1. สำหรับดินเหนียว (CLAY) ให้ใช้ค่าทางด้านหลัง
 2. สำหรับดินทราย (SAND) ให้ใช้ค่าทางด้านหน้า
 3. สำหรับหิน (ROCK) ให้ใช้ค่าทางด้านหน้า
 4. สำหรับหินอ่อน (SOFT ROCK) ให้ใช้ค่าทางด้านหน้า
 5. สำหรับหินแข็ง (HARD ROCK) ให้ใช้ค่าทางด้านหน้า

รายการการปรับลด

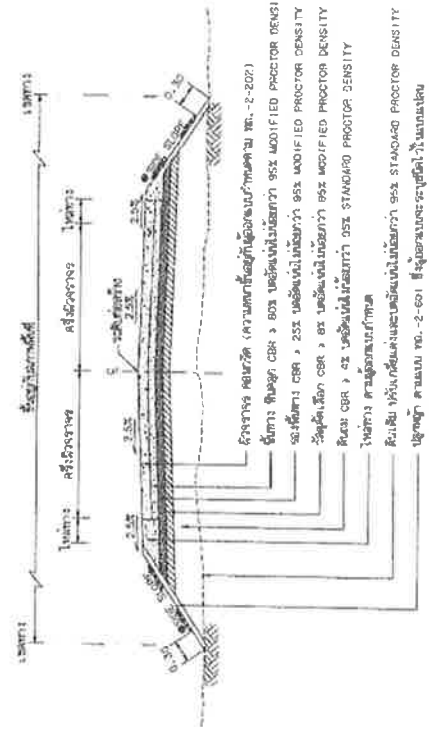
1. สดุดีที่ลดลง 10% ของค่าที่ระบุไว้ข้างต้น
2. สดุดีที่ลดลง 20% ของค่าที่ระบุไว้ข้างต้น
3. สดุดีที่ลดลง 30% ของค่าที่ระบุไว้ข้างต้น
4. สดุดีที่ลดลง 40% ของค่าที่ระบุไว้ข้างต้น
5. สดุดีที่ลดลง 50% ของค่าที่ระบุไว้ข้างต้น

ตารางแสดงค่าทางออกนอกแนวของโครงสร้างตัดทาง

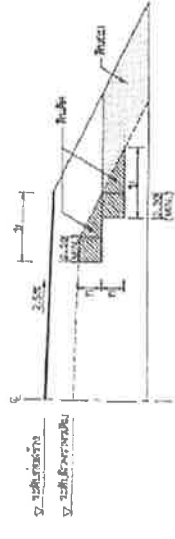
ความสูง (ม.)	ดินเหนียว (CLAY)	ดินทราย (SAND)	หิน (ROCK)	หินอ่อน (SOFT ROCK)	หินแข็ง (HARD ROCK)
0.15	4%	4%	4%	4%	4%
0.18	6%	6%	6%	6%	6%
0.20	8%	8%	8%	8%	8%
0.23	10%	10%	10%	10%	10%
0.25	12%	12%	12%	12%	12%



รูปตัดทางขวางแสดงดินอ่อนและดินถม



รูปตัดทางขวางโครงสร้างทางคอนกรีตเสริมเหล็กและดินถมที่มีวัสดุ



1. ความสูงของหน้าตัดตัดทาง (หน้าตัดตัดทาง) ให้ใช้ตามตารางนี้
2. ความสูงของหน้าตัดตัดทาง (หน้าตัดตัดทาง) ให้ใช้ตามตารางนี้
3. ความสูงของหน้าตัดตัดทาง (หน้าตัดตัดทาง) ให้ใช้ตามตารางนี้
4. ความสูงของหน้าตัดตัดทาง (หน้าตัดตัดทาง) ให้ใช้ตามตารางนี้
5. ความสูงของหน้าตัดตัดทาง (หน้าตัดตัดทาง) ให้ใช้ตามตารางนี้

Logo of the organization and contact information including 'กรมการช่างโยธาธิการและผังเมือง' and 'กรมการช่างโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร'.

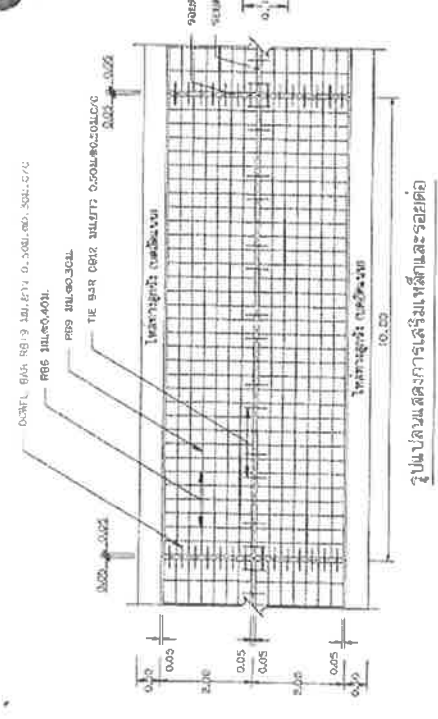
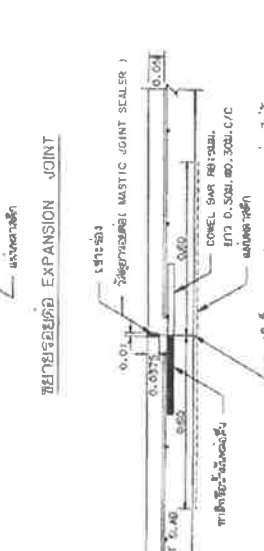
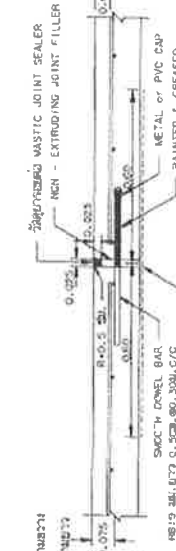
ก. รายละเอียดการรับแรงดัด ในขั้นสุดท้าย

1. การรับน้ำหนักของ คอนกรีต ในช่วงที่ให้ใช้ให้เพิ่มพื้นที่หน้าตัดตามข้อข้างต้น สเปค. 201 - 205 (เฉพาะส่วนที่ 1 และ 2)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่ 1 โดยมีข้อควรระวังที่ฐานคอนกรีตมีแรงหรือมีน้ำ ฐานอาจยกพื้นเป็นคอนกรีตชนิด
3. ใช้สำหรับกรณีของการรับแรงดัดของ คอนกรีต (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม สกท. 479
4. ใช้สำหรับกรณีของการรับแรงดัด (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้สำหรับกรณีของการรับแรงดัดตาม สกท. 1041
5. ใช้สำหรับกรณีของการรับแรงดัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตชนิดที่มีค่า 200 กก./ซม. ตร.
6. เหล็กเสริมที่ใช้สำหรับรับแรงดัด 300-20 และ 300-24
7. ใช้สำหรับ WELODED WIRE MESH (สกท. 737) ตามข้อข้างต้น 1. งาน WIRE MESH ได้ โดยให้ใช้รับน้ำหนักของคอนกรีตชนิดที่มีค่า 200 กก./ซม. ตร.

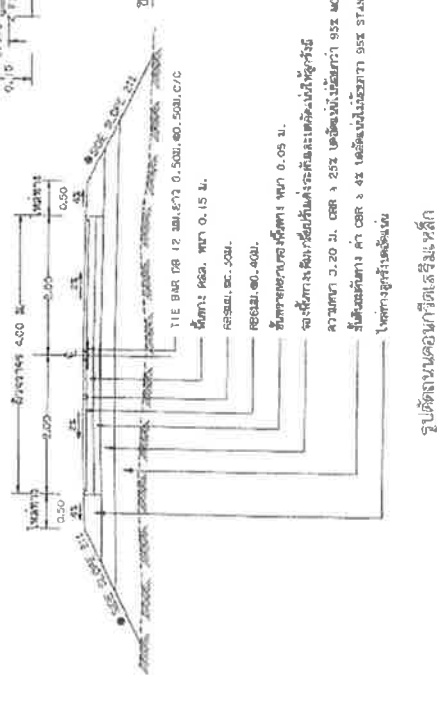
งานที่ได้รับมอบหมายให้ใช้วัสดุตามรายการข้างต้นในการ โดยสามารถใช้งานได้ทั้งในและนอกอาคาร ซึ่งจะต้องใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติ ดังนี้

1. วัสดุต้องมีคุณสมบัติที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อม
2. วัสดุต้องมีคุณสมบัติที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อม
3. วัสดุต้องมีคุณสมบัติที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อม
4. วัสดุต้องมีคุณสมบัติที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อม
5. วัสดุต้องมีคุณสมบัติที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อม
6. วัสดุต้องมีคุณสมบัติที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อม
7. วัสดุต้องมีคุณสมบัติที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อม
8. วัสดุต้องมีคุณสมบัติที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อม
9. วัสดุต้องมีคุณสมบัติที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อม
10. วัสดุต้องมีคุณสมบัติที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อม
11. วัสดุต้องมีคุณสมบัติที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อม
12. วัสดุต้องมีคุณสมบัติที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อม
13. วัสดุต้องมีคุณสมบัติที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อม
14. วัสดุต้องมีคุณสมบัติที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อม
15. วัสดุต้องมีคุณสมบัติที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อม

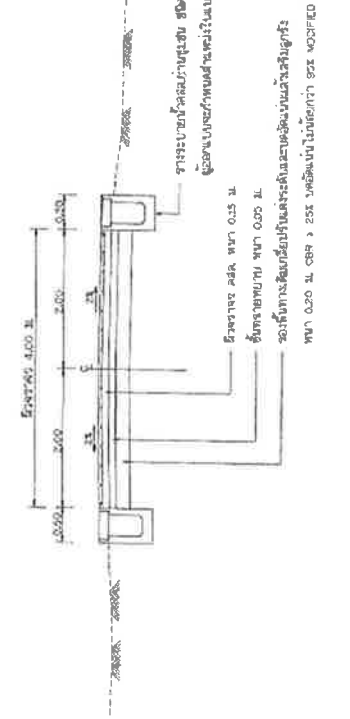
16. วัสดุต้องมีคุณสมบัติที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อม
17. วัสดุต้องมีคุณสมบัติที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อม
18. วัสดุต้องมีคุณสมบัติที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อม
19. วัสดุต้องมีคุณสมบัติที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อม
20. วัสดุต้องมีคุณสมบัติที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อม



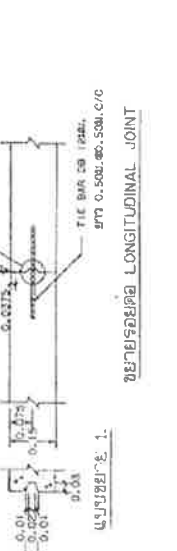
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



รูปตัดตามคอนกรีตเสริมเหล็ก



- ถ้าไม่ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (ความสูง : กว้าง) : 1
- ถ้าใช้คอนกรีตเสริมเหล็กให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (ความสูง : กว้าง) : 1
- ถ้าใช้คอนกรีตเสริมเหล็กให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (ความสูง : กว้าง) : 1



BAR MESH (16 x 200 Ksc) (ใช้สำหรับ SR 24)	WIRE MESH (16 x 200 Ksc)
STEEL AREA (ตร. ซม./ม. 2)	STEEL AREA (ตร. ซม./ม. 2)
Ø 16 @ 200 มม.	Ø 16 @ 200 มม.
Ø 16 @ 200 มม.	Ø 16 @ 200 มม.