

## ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายจากถนน คลส.เดิม บ้านนายทวี วุฒิสันเทียะ ถึง ถนนลาดยางสายเดิม บ้านหนองประตู – ค้างพลู บ้านหนองประตู หมู่ที่ ๑๐ ตำบลลำโรง อำเภอนโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

### ๑. ความเป็นมา

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลลำโรง ตั้งข้อบัญญัติประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนตำบลลำโรง แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา/งานก่อสร้าง/งบลงทุน/ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง/โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายจากถนน คลส.เดิม บ้านนายทวี วุฒิสันเทียะ ถึง ถนนลาดยางสายเดิม บ้านหนองประตู – ค้างพลู บ้านหนองประตู หมู่ที่ ๑๐ ตำบลลำโรง อำเภอนโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา งบประมาณทั้งสิ้น ๓๐๘,๐๐๐ บาท ปัจจุบันยังไม่ได้ใช้จ่ายงบประมาณ คงเหลืองบประมาณ ๓๐๘,๐๐๐ บาท นั้น

### ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไปได้สะดวกปลอดภัย การคมนาคมขนส่งเป็นไปด้วยความเรียบร้อย  
๒.๒ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่และดำเนินงานตามภารกิจตามอำนาจหน้าที่และการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลลำโรง ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

### ๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล ณ วันเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาจ้างครั้งนี้
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทถ้วนคู่สัญญาจ่ายเป็นเงินสดได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

#### ๔. เงื่อนไข ข้อกำหนด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐบาลต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

เนื่องจากกฎกระทรวง กำหนดและวิธีจัดจ้างพัสดุ ที่รัฐต้องส่งเสริมสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) มุ่งส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐ จัดซื้อจัดจ้าง สินค้าที่ผลิตภายในประเทศ หรือจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ วิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) จึงความเห็นชอบในหลักการ ดังนี้

๔.๑ ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา โดยนำหลักฐานการจัดหามาแสดงต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามนัยแห่งหนังสือ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค. (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๔.๒ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามนัยแห่งหนังสือ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค.(กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเร่งรัดการปฏิบัติงานตามสัญญาและการกำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ

#### ๕. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

- โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายจากถนน คสล.เดิม บ้านนายทวี วุฒิสันเทียะ ถึง ถนนลาดยางสายเดิม บ้านหนองประดู่ - ค้างพลู บ้านหนองประดู่ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสำโรง อำเภอนิคมไทย จังหวัดนครราชสีมา รายละเอียดดังนี้

- ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๓๒.๐๐ ตารางเมตร

- ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๑๒.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม)

- โดยมีรายละเอียดอื่นๆ ตามกำหนดไว้ในแบบแปลนของกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง แบบเลขที่ ๙ /๒๕๖๗ ซึ่งได้ออกแบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

๑. แบบ พร.๔

๒. แบบ พร.๕

๓. แบบแปลนและแผนที่โดยสังเขป

๔. ติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย ป้ายชั่วคราว จำนวน ๑ ป้าย ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสำโรงกำหนด

#### ๖. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

๖.๑ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า...๑๒๐.....วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๖.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน...๑๒๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน ระยะเวลาส่งมอบงานนี้รวมระยะเวลาในการบ่ม (คอนกรีตกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ ๒๘ วัน) ไว้ด้วยแล้ว



๑๒. การจัดซื้อจัดจ้าง

โดยวิธีการเฉพาะเจาะจง และพิจารณาราคารวมต่ำสุด

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายกิตติช อิมวัฒน์กุล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายปรีชา ทมกระโทก)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นางสาววิไลวรรณ ชุสันเทียะ)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

สรุปการประมาณราคากลางค่าก่อสร้างงานทาง

ป.ร.5

**ส่วนราชการ** องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

**ชื่อโครงการ** ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจากถนนถนนคอนกรีตเดิมบ้านนายทวี วุฒิสันเทียะ ถึงถนนลาดยางสายเดิมบ้านหนองประดู่-ค้ำพล บ้านหนองประดู่ หมู่ที่ 10 ตำบลสำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

**สถานที่ก่อสร้าง** บ้านหนองประดู่ หมู่ที่ 10 ตำบลสำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

**ชื่อสายทาง** ช่วงที่ 1

**รายละเอียดโครงการ** ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 108.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 432.00 ตารางเมตร (ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม (ในส่วนของที่เกี่ยวข้อง) )

**ชื่อสายทาง** ช่วงที่ 2

**รายละเอียดโครงการ** ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 28.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 112.00 ตารางเมตร (ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม (ในส่วนของที่เกี่ยวข้อง) )

ป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

**หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ** องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา **ประมาณราคาเมื่อ** 18 กรกฎาคม 2567

**ราคารับประกัน** 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

**ตามแบบรายการประมาณราคา** ป.ร.4 **แบบเลขที่** 9 /2567 **จำนวน** **แผ่น**

ลำดับที่	รายการ	คำนวณต้นทุนรวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวมเป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	หมวด งานทาง (ป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย)	227,953.49	1.3642	310,974.15	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % - ภาษี 7% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0%
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			310,974.15	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างเพียง			310,000.00	
(ตัวอักษร) สามแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน					

(นายกิตติรัช อิมวิฒนกุล  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางอภิญญา ทนกระ โสภณ)

นักศึกษาระดับปริญญาตรี

(นางสาววิไลวรรณ ชลันเทียะ  
กรรมการกำหนดราคากลาง  
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้อง

ตามข้อเท็จจริงสำหรับการใช้งานและโครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้นๆ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ปร.4

**ชื่อโครงการ** ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจากถนนถนนคอนกรีตเดิมบ้านนายทวี วุฒิสันเทียะ ถึงถนนลาดยางสายเดิมบ้านหนองประดู่-ค้างพลู บ้านหนองประดู่ หมู่ที่ 10 ตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

**สถานที่ก่อสร้าง** บ้านหนองประดู่ หมู่ที่ 10 ตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

**ชื่อสายทาง** ช่วงที่ 1

**รายละเอียดโครงการ** ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 108.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 432.00 ตารางเมตร (ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม (ในส่วนที่เกี่ยวข้อง) )

**ชื่อสายทาง** ช่วงที่ 2

**รายละเอียดโครงการ** ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 28.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 112.00 ตารางเมตร (ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม (ในส่วนที่เกี่ยวข้อง) )  
 ป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

**หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ** องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

**ประมาณราคาเมื่อ 18 กรกฎาคม 2567**

**ราคาน้ำมัน** 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร (อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา)

**แบบเลขที่** 9 /2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานบดอัดพื้นทางเดิมใหม่ : หินคลุก	ตร.ม.	544.00	14.52	7,898.88	1.3642	19.81	10,775.65	
2	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	27.20	590.39	16,058.61	1.3642	805.41	21,907.16	
3	งานผิวทาง คสล. หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	544.00	362.72	197,319.68	1.3642	494.82	269,183.51	
4	รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง : (Expansion Joint)	เมตร	4.00	194.42	777.68	1.3642	265.23	1,060.91	
5	รอยต่อเพื่อการหดตามขวาง : (Contraction Joint)	เมตร	44.00	134.06	5,898.64	1.3642	182.88	8,046.92	
6	รอยต่อความยาว : (Longitudinal Joint)	เมตร	-	50.49	-	1.3642	68.88	-	
7	งานตีเส้นจราจรขอบทางและเส้นแบ่งทิศ	ตร.ม.	-	266.20	-	1.3642	363.15	-	
8	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	-	-	-	-	-	
					227,953.49			310,974.15	

ตัวอักษร( สามแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน )

คิดเป็นเงินงบประมาณเพียง

310,000.00

ยอดรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

ประมาณราคาเมื่อ 18 กรกฎาคม 2567

ผู้ประมาณราคา นายรณชัย หาญนอก ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(.....)  
 นายกิตติรัช อมวัฒน์กุล  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายวิชา ทมกระโท.....)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
 นายก อบจ.นนไทย

(นางสาววิไลวรรณ ชูสันเทียะ.....)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
 เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้อง

ตามข้อเท็จจริงสำหรับการใช้งานและโครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้นๆ

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

๑. **ชื่อโครงการ** ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายจากถนน คสล.เดิม บ้านนายทวี วุฒิสันเทียะ ถึง ถนนลาดยางสายเดิม บ้านหนองประดู่ – ค้างพลู บ้านหนองประดู่ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสำโรง อำเภอนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐๘,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

- **ช่วงที่ ๑** ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๘.๐๐ เมตร  
หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๓๒.๐๐ ตารางเมตร

- **ช่วงที่ ๒** ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๘.๐๐ เมตร  
หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๑๒.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม)

- ติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๑๐,๙๗๔.๑๕ บาท

ตามรูปแบบและรายละเอียดโครงการ แบบเลขที่ ๙ /๒๕๖๗

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ บัญชี ปร.๔

๖.๒ บัญชี ปร.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายกิตติธัช อิมวัฒน์กุล ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประชานกรรมการ

๗.๒ นายปรีชา ทมกระโทก ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ กรรมการ

๗.๓ นางสาววิไลวรรณ ชูสันเทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน กรรมการ

คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลสำโรง ที่ ๓๕๐ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๗



SAM RONG SUBDISTRICT ADMINISTRATIVE ORGANIZATION  
NON THAI DISTRICT NAKHON RATCHASIMA  
โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจากถนนคอนกรีตเดิมบ้านนายทวี วุฒิสันเทียะ ถึงถนนลาดยางสายเดิม บ้านหนองประจักษ์-ค้ำพอง  
บ้านหนองประจักษ์ หมู่ที่ 10 ตำบลลำโรง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจากถนนคอนกรีตเดิมบ้านนายทวี ภูมิสันเทียะ ถึงถนนลาดยางสายเดิมบ้านหนองประดู่-ค้ำงพลู บ้านหนองประดู่ หมู่ที่ 10 ตำบลลำโรง อำเภอนิคมไทย จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ก่อสร้าง  
รายละเอียด

บ้านหนองประดู่ หมู่ที่ 10 ตำบลลำโรง อำเภอนิคมไทย จังหวัดนครราชสีมา

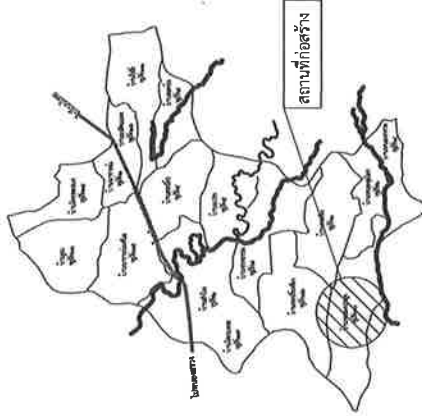
ช่วงที่ 1 ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 108.00 เมตร ทนกว่า 432.00 ตารางเมตร  
ช่วงที่ 2 ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 28.00 เมตร ทนกว่า 112.00 ตารางเมตร

ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับ อบท. แบบเลขที่ ทธ-2-201(1) , แบบเลขที่ ทธ-2-202 ,  
แบบเลขที่ ทธ-2-205

จุดเริ่มต้นช่วงที่ 1 N 15.097385, E 101.995808 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 1 N 15.098237, E 101.996306  
จุดเริ่มต้นช่วงที่ 2 N 15.097921, E 101.995870 จุดสิ้นสุดช่วงที่ 2 N 15.098297, E 101.995859

ช่วงที่ 1 ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 108.00 เมตร ทนกว่า 432.00 ตารางเมตร  
ช่วงที่ 2 ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 28.00 เมตร ทนกว่า 112.00 ตารางเมตร

พิกัด  
ปริมาณงาน



แผนที่สังเขป  
not to scale



หมายเหตุ พัดประนาทหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัดที่ผลิตในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้  
1. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัดที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัดที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา  
2. เพล็ทที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัดที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณพัดที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา  
ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัดที่ผลิตในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้เริ่มสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

ผังบริเวณ  
not to scale

แผ่นที่	รายละเอียด
1	แผนที่สังเขป, ผังบริเวณ, รายละเอียดโครงการ
2	ข้อบัญญัติสัมปทานโครงการ, ป้ายโครงการ
3	เอกสาร รูปแบบรายการแบบท้ายตามแบบมาตรฐานทางสำหรับ อบท.
4	แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. แบบเลขที่ ทธ-2-201(1)
5	แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. แบบเลขที่ ทธ-2-201(2)
6	แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. แบบเลขที่ ทธ-2-202
	แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. แบบเลขที่ ทธ-2-205

โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจากถนนคอนกรีตเดิมบ้านนายทวี ภูมิสันเทียะ ถึงถนนลาดยางสายเดิมบ้านหนองประดู่-ค้ำงพลู บ้านหนองประดู่ หมู่ที่ 10 ตำบลลำโรง อำเภอนิคมไทย จังหวัดนครราชสีมา
สถานี	บ้านหนองประดู่ หมู่ที่ 10 ตำบลลำโรง อำเภอนิคมไทย จังหวัดนครราชสีมา
สำรวจ	(ลายเซ็น) [ลายเซ็น] นายสมชาย ช่างเขียน
เขียนแบบ	(ลายเซ็น) [ลายเซ็น] นายอภิวัฒน์ เกตุสมบัติ ผู้ควบคุมงาน
อนุมัติ	(ลายเซ็น) [ลายเซ็น] นายสมชาย ช่างเขียน ผู้ควบคุมงาน
ตรวจสอบ	(ลายเซ็น) [ลายเซ็น] นายสมชาย ช่างเขียน ผู้ควบคุมงาน
อนุมัติ	(ลายเซ็น) [ลายเซ็น] นายสมชาย ช่างเขียน ผู้ควบคุมงาน
แบบเลขที่	9 / 2567
แผ่นที่	1
จำนวน/แผ่น	2





ตารางแสดงค่าลาดชันทาง (BACK SLOPE) และลาดชันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงจากพื้นดิน (เมตร)	พื้นที่ลาดชัน		พื้นที่ลาดชัน		พื้นที่ลาดชัน	
	พื้นที่ลาดชัน	พื้นที่ลาดชัน	พื้นที่ลาดชัน	พื้นที่ลาดชัน	พื้นที่ลาดชัน	พื้นที่ลาดชัน
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1:1	0.25:1	0:1

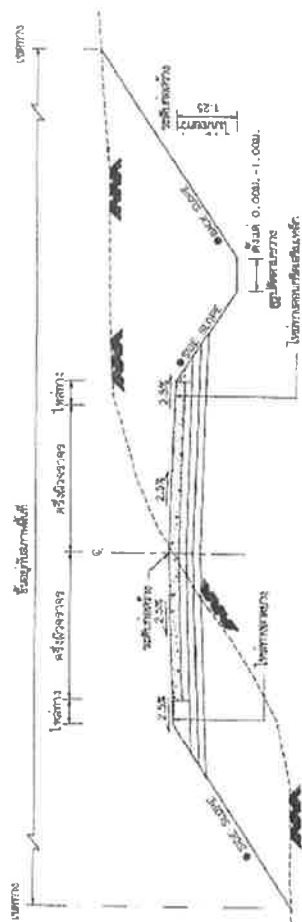
หมายเหตุ: ค่าลาดชันข้างบนนี้เป็นค่ามาตรฐานที่ใช้สำหรับดินประเภทต่างๆ  
 1. ดินเหนียวเหนียวปานกลาง (CL) : 2:1  
 2. ดินเหนียวเหนียวอ่อน (OL) : 2:1  
 3. ดินเหนียวอ่อน (OH) : 2:1  
 4. ดินเหนียวอ่อนมาก (MH) : 2:1  
 5. ดินเหนียวอ่อนมาก (SH) : 2:1  
 6. ดินเหนียวอ่อนมาก (MH) : 2:1  
 7. ดินเหนียวอ่อนมาก (SH) : 2:1  
 8. ดินเหนียวอ่อนมาก (MH) : 2:1  
 9. ดินเหนียวอ่อนมาก (SH) : 2:1

รายละเอียดประกอบแบบ

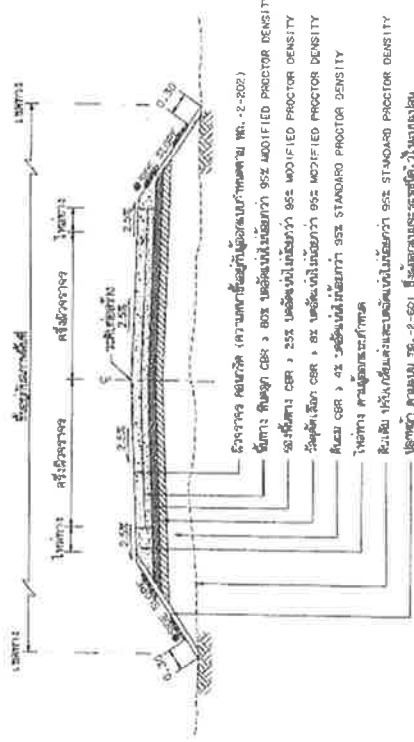
1. ความสูงของคันดิน หรือความสูงจากพื้นดินขึ้นไปตามแนวคันดินตามแนวยาว
2. ความสูงของคันดิน หรือความสูงจากพื้นดินขึ้นไปตามแนวคันดินตามแนวยาว
3. ความสูงของคันดิน หรือความสูงจากพื้นดินขึ้นไปตามแนวคันดินตามแนวยาว
4. ความสูงของคันดิน หรือความสูงจากพื้นดินขึ้นไปตามแนวคันดินตามแนวยาว
5. ความสูงของคันดิน หรือความสูงจากพื้นดินขึ้นไปตามแนวคันดินตามแนวยาว

ตารางแสดงค่าการออกแบบความทนทานของชั้นโครงสร้างลาดชัน

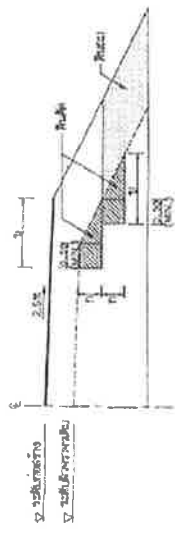
ความสูงจากพื้นดิน (เมตร)	ค่าการออกแบบความทนทาน (CBR)	ค่าการออกแบบความทนทาน (CBR)	ค่าการออกแบบความทนทาน (CBR)	ค่าการออกแบบความทนทาน (CBR)
0.15	4%	0.15	0.15	0.15
0.18	4%	0.20	0.20	0.15
	6%	0.10	0.20	0.15
	8%		0.20	0.15
0.20	4%	0.20	0.20	0.15
	6%	0.10	0.20	0.15
	8%		0.20	0.15
0.23	4%	0.20	0.20	0.15
	6%	0.10	0.20	0.15
	8%		0.20	0.15
0.25	4%	0.20	0.20	0.15
	6%	0.10	0.20	0.15
	8%		0.20	0.15



รูปตัดตามขวางแสดงคันดินและคันดิน



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคอนกรีตอัดฉีด



1. กรณีดินเหนียวเหนียวปานกลาง (CL) : 2:1
2. กรณีดินเหนียวเหนียวอ่อน (OL) : 2:1
3. กรณีดินเหนียวอ่อน (OH) : 2:1
4. กรณีดินเหนียวอ่อนมาก (MH) : 2:1
5. กรณีดินเหนียวอ่อนมาก (SH) : 2:1
6. กรณีดินเหนียวอ่อนมาก (MH) : 2:1



กรมการขนส่งทางบก  
 สำนักงานวิศวกรรมจราจร  
 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10700





