

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

(ฉบับที่ 7 พ.ศ. 2550)

มาตรา 43 (2)

ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถในขณะที่เมาสุราหรือเมาอย่างอื่น

มาตรา 160 ตรี

ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา 43(2) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี ปรับ 5,000-20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับและให้ศาลสั่งพักใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ถ้ากระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงห้าปี และปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหนึ่งปีหรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สองปีถึงหกปี และปรับตั้งแต่สี่หมื่นบาทถึงหนึ่งแสนสองหมื่นบาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าสองปีหรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สามปีถึงสิบปี และปรับตั้งแต่หกหมื่นบาทถึงสองแสนบาท และให้ศาลสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

มาตรา 162

ในคดีที่ผู้ขับขี่ต้องคำพิพากษาว่าได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายเกี่ยวกับรถนั้นๆ นอกจากจะได้รับโทษสำหรับการกระทำความผิดดังกล่าวแล้ว ถ้าศาลเห็นว่าหากให้ผู้ขับขี่นั้นขับรถต่อไปอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น ให้ศาลมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ของผู้ผู้นั้นได้

ในกรณีที่ศาลเห็นว่า พฤติกรรมของผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่งยังอยู่ในวิสัยที่จะแก้ไขฟื้นฟูได้ ศาลอาจมีคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้ผู้นั้นและให้ผู้ผู้นั้นทำงานบริการสังคมหรือทำงานสาธารณประโยชน์ภายใต้เงื่อนไขและระยะเวลาที่ศาลกำหนด โดยให้อยู่ในความดูแลของพนักงานคุมประพฤติเจ้าหน้าที่ของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือองค์กร ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อการบริการสังคมการกุศลสาธารณะ หรือสาธารณประโยชน์ที่ยินยอมรับผิดชอบได้ด้วยก็ได้ และถ้าความปรากฏในภายหลังว่าผู้กระทำความผิดดังกล่าวไม่ปฏิบัติตามคำสั่งหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ให้ศาลมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ของผู้ผู้นั้นตามวรรคหนึ่ง

ผู้ใดขับขี่รถในระหว่างที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ตามคำสั่งของศาล ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปีและปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี

ออกตามพระราชบัญญัติ

ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551

1. ห้ามผู้ใดดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถในขณะที่ขับขี่หรือในขณะที่โดยสารในรถ ผู้ฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน ปรับไม่เกิน 1 หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

2. ห้ามผู้ใดขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในหน่วยงานรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นๆของรัฐ ยกเว้นที่ที่จัดไว้เป็นร้านค้า หรือสโมสรที่พ่วงส่วนบุคคล หรือการจัดเลี้ยงตามประเพณี ผู้ฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน ปรับไม่เกิน 1 หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

3. ห้ามผู้ใดขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่ประกอบกิจการโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน ผู้ฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน ปรับไม่เกิน 1 หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



โทรศัพท์ฉุกเฉิน

เหตุด่วนเหตุร้าย	191
ตำรวจท้องที่	1155
ตำรวจทางหลวง	1193
ตำรวจกองปราบปราม	1195
ศูนย์ควบคุมจราจร	1197
ศูนย์ส่งกลับโรงพยาบาลตำรวจ	1691
ศูนย์แจ้งเหตุฉุกเฉินทางด่วน	1543
ศูนย์กู้ชีพ กทม.	1554
สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน	1669
ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ	1584
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม	1356
แจ้งรถหาย	1192
สายด่วน ปก.	1784
สายด่วน กทม.	1555
สายด่วนเมาไม่ขับ	02-575-0044, 02-575-0101
สายด่วนบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ	1356
เพลิงไหม้	199
ร่วมด้วยช่วยกัน	1677
จส. 100	1137
สวพ. 91	1644
มูลนิธิรปอเด็กตั้ง	02-226-4444-8
มูลนิธิร่วมกตัญญู	02-751-0951-3



DON'T DRIVE DRUNK FOUNDATION

เมาไม่ขับ



เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน

จากสถิติของกระทรวงสาธารณสุข นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2546-พ.ศ. 2555 พบว่า มีคนไทยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรสูงถึง 121,193 คน และบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรสูงถึง 8,509,863 คน โดยผู้ประสบเหตุส่วนใหญ่จะอยู่ในวัยหนุ่มสาว และกว่าครึ่งของผู้ประสบเหตุมีสาเหตุมาจากเมาแล้วขับแทบทั้งสิ้น ซึ่งยานพาหนะที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ และประเทศไทยต้องสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจกว่าปีละแสนล้านบาท จากข้อมูลสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI)

หากไม่มีการดำเนินการใดๆที่จะหยุดยั้งผู้ที่ดื่มสุรา แล้วมาขับรถ จะส่งผลเสียต่อสังคมไทยในด้านความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน โดยส่วนรวม ด้วยเหตุนี้ทำให้คนกลุ่มหนึ่งได้รวมตัวกันจัดตั้งชมรมเมาไม่ขับขึ้น ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2539 และได้รณรงค์เพื่อให้ความรู้และกระตุ้นเตือนประชาชนให้ทราบถึงอันตรายจากการดื่มสุราแล้วไปขับรถมาโดยตลอด จนในปัจจุบันเติบโตมาเป็นมูลนิธิเมาไม่ขับและยังคงยึดมั่นในวัตถุประสงค์หลักที่ชัดเจนก็คือจะหยุดผู้ดื่มสุราไม่ให้ออกมาขับขี่ยานพาหนะในทุกประเภท

มูลนิธิเมาไม่ขับ ใคร่ขอวิงวอนทุกท่านให้มาร่วมมือกันรักษาชีวิตของคนไทยไม่ให้ต้องตกเป็นเหยื่อบริสุทธิ์ของผู้ที่ดื่มสุราแล้วออกมาขับขี่ยานพาหนะ ถึงแม้ท่านจะไม่ได้ดื่มสุราแต่ก็ไม่ได้เป็นเครื่องรับประกันว่าจะไม่โดนคนที่ดื่มสุราแล้วมาขับขี่ยานพาหนะชนท่าน

หนึ่งในหลายชีวิตที่เราช่วยกันรักษาไว้นั้นอาจเป็นชีวิตของท่านเองก็ได้



มูลนิธิเมาไม่ขับ



เลขที่ 21 หมู่บ้านประชานิเวศน์ 2 ซอยสามัคคี 58 แขวงสามัคคี 58/26 ถนนสามัคคี ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000

Don't Drive Drunk Foundation

21 Prachanivej 2 Village, Soi Samakkee 58, Yak Samakkee 58/26, Samakkee Rd., Tambon Thasai, Amphoe Mueang, Nonthaburi 11000

Tel. / Fax. 02-575-0044, 02-575-0101

www.ddd.or.th e-mail : ddd@ddd.or.th

ข้อเท็จจริง

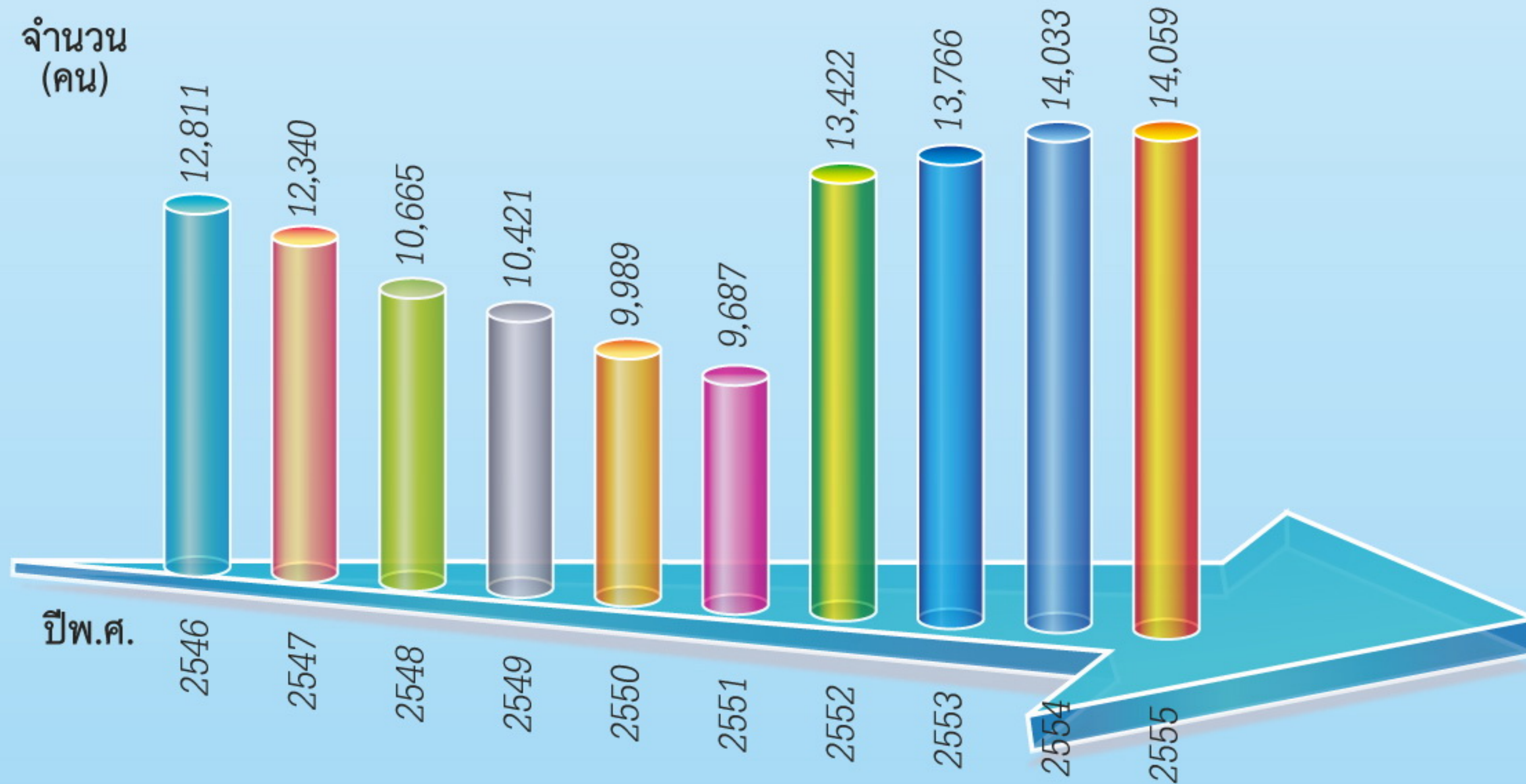
จากสถิติของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ นับตั้งแต่ปี 2546-2555 มีคนไทยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรสูงถึง 121,193 คน เฉลี่ยปีละ 12,119.30 คน วันละ 33.20 คน ชั่วโมงละ 1.38 คน

จากสถิติของกระทรวงสาธารณสุข นับตั้งแต่ปี 2546-2555 มีคนไทยบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรสูงถึง 8,509,863 คน เฉลี่ยปีละ 850,986.30 คน วันละ 2,331.47 คน ชั่วโมงละ 97.14 คน นาทีละ 1.62 คน

กว่าครึ่งของอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้น มีสาเหตุมาจากการเมาแล้วขับ เพราะฉะนั้นในทุกปีจะมีคนไทยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรจากเมาแล้วขับสูงถึงปีละ 6,059.65 คน หรือวันละ 16.60 คน คิดเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุมาจากการเมาแล้วขับปีละ 425,493.15 คน วันละ 1,165.73 คน ชั่วโมงละ 48.57 คน

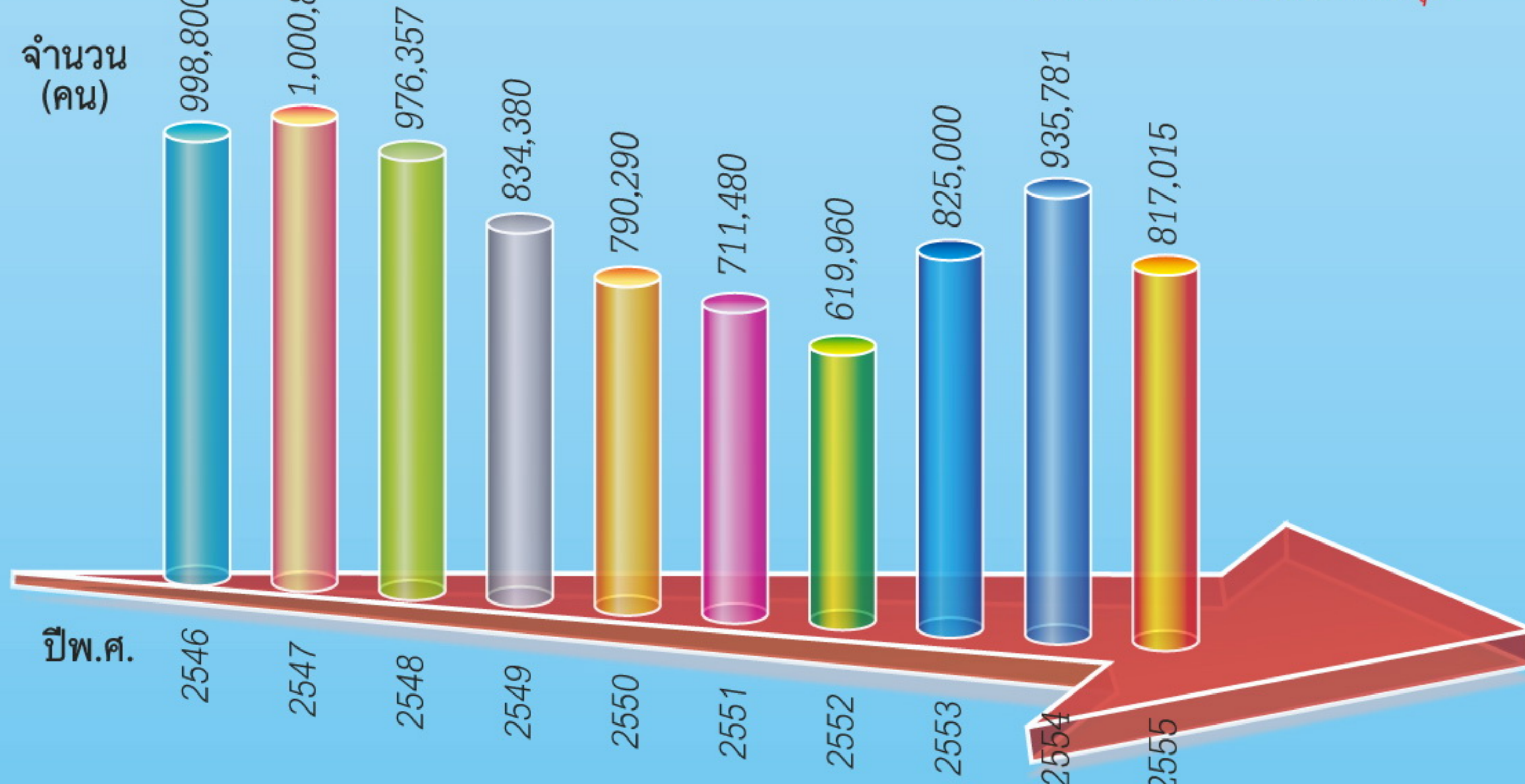
สถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2546-2555

ที่มา : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



สถิติการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2546-2555

ที่มา : กระทรวงสาธารณสุข



ข้อมูลต่างๆ

เปรียบเทียบระดับแอลกอฮอล์ในเลือดกับโอกาสเกิดอุบัติเหตุจราจร

ระดับแอลกอฮอล์ในเลือด (มก%)	โอกาสเกิดอุบัติเหตุเมื่อเทียบกับคนที่ไม่ดื่มสุรา
20	ใกล้เคียงกับคนไม่ดื่มสุรา
50	โอกาสเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเป็น 2 เท่า
80	โอกาสเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเป็น 3 เท่า
100	โอกาสเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเป็น 6 เท่า
150	โอกาสเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเป็น 40 เท่า
มากกว่า 200	โอกาสเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเป็น 50 เท่า

คุณดื่มได้แค่ไหนก่อนขับรถ

ใน 1 ชั่วโมงก่อนขับรถ หากหลีกเลี่ยงการดื่มไม่ได้ ไม่ควรดื่มเกินกว่านี้

สุรา 6 แก้ว ผสมสุรา
แก้วละ 1 ฝา (ฝาขวดสุรา)

ไลท์เบียร์ 4 กระป๋อง
หรือ 4 ขวดเล็ก

เบียร์ปกติ 2 กระป๋อง
หรือ 2 ขวดเล็ก

ไวน์ 2 แก้ว
(แก้วละ 80 ซีซี)

สำหรับในชั่วโมงต่อไป คุณดื่มได้เพียงครึ่งหนึ่งของจำนวนนี้เท่านั้น หากดื่มในปริมาณมากกว่านี้จะมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงเกินกว่ากฎหมาย กำหนด (มากกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์)

ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับแอลกอฮอล์

พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551

มาตรา 29 ห้ามมิให้ผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แก่บุคคลดังต่อไปนี้

- บุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์
- บุคคลที่มีอาการมึนเมาจนครองสติไม่ได้ ผู้ฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

อนุญาตให้ร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ได้ใน 2 ช่วงเวลาเท่านั้น ช่วงที่ 1 เวลา 11.00-14.00 น. ช่วงที่ 2 เวลา 17.00-24.00 น. ผู้ฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี ปรับไม่เกิน 4,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรการควบคุมและตรวจจับ

การตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือด

ปัจจุบันมีวิธีการตรวจหาระดับแอลกอฮอล์ในเลือดได้ 3 วิธีหลักๆ คือ

- ทางลมหายใจ โดยการเป่าลมออกจากปากเข้าไปในเครื่องตรวจตัวเลขที่อยู่บนเครื่องจะบอกระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นมิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ (mg%)
- ทางเลือดโดยตรง
- ทางปัสสาวะ

เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์แบบยื่นยื่นผล



เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์แบบตรวจหาเบื้องต้น

กฎหมายว่าด้วยการห้ามขับขีรถในขณะที่มึนเมาสุรา

ในประเทศไทยได้กำหนดมาตรการในการตรวจจับผู้ขับขีรถที่เมาสุรา โดยถือเอาระดับแอลกอฮอล์ในเลือดที่เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ เป็นผู้ขับขีรถที่เมาสุรา และมีความผิดตามที่กฎหมายกำหนดไว้